



Vlaanderen
is omgeving

Groene Functionele Belevings- trajecten

Een betere toekomst voor voetgangers,
fietsers en onze natuur

DEPARTEMENT
OMGEVING



VLAANDEREN IN 2050



Iedereen kan zich duurzaam verplaatsen

Het is goed leven

Ruimte is klimaatbestendig ingericht

Biodiversiteit en voedselproductie zijn verzekerd

HET BESTAANDE
RUIMTEBESLAG
BETER BENUTTEN
DE OPEN RUIJTE
MAXIMAAL
VRIJWAREN

-  Internationaal sterke regio
-  Waar het leven goed is
-  Iedereen zich duurzaam kan verplaatsen
-  Waar biodiversiteit en voedselproductie verzekerd zijn
-  En de ruimte klimaatbestendig is ingericht





DOEL: EEN PALET WAAR HET GOED LEVEN IS...

LAAG ENERGIEVERBUIK & HOOG
ENERGIEHERBRUIK

DORPSKERNEN

INCLUSIEF WONEN

GROEN & BLAUW

BEBOUWDE RUIMTE

HOOG VOORZIENINGENIVEAU

STADSWIJKEN

GEZONDHEID GEBORGD

VEILIG FIETSEN EN WANDELEN

HOGE LEVENSKWALITEIT

DUURZAAM PUBLIEK DOMEIN

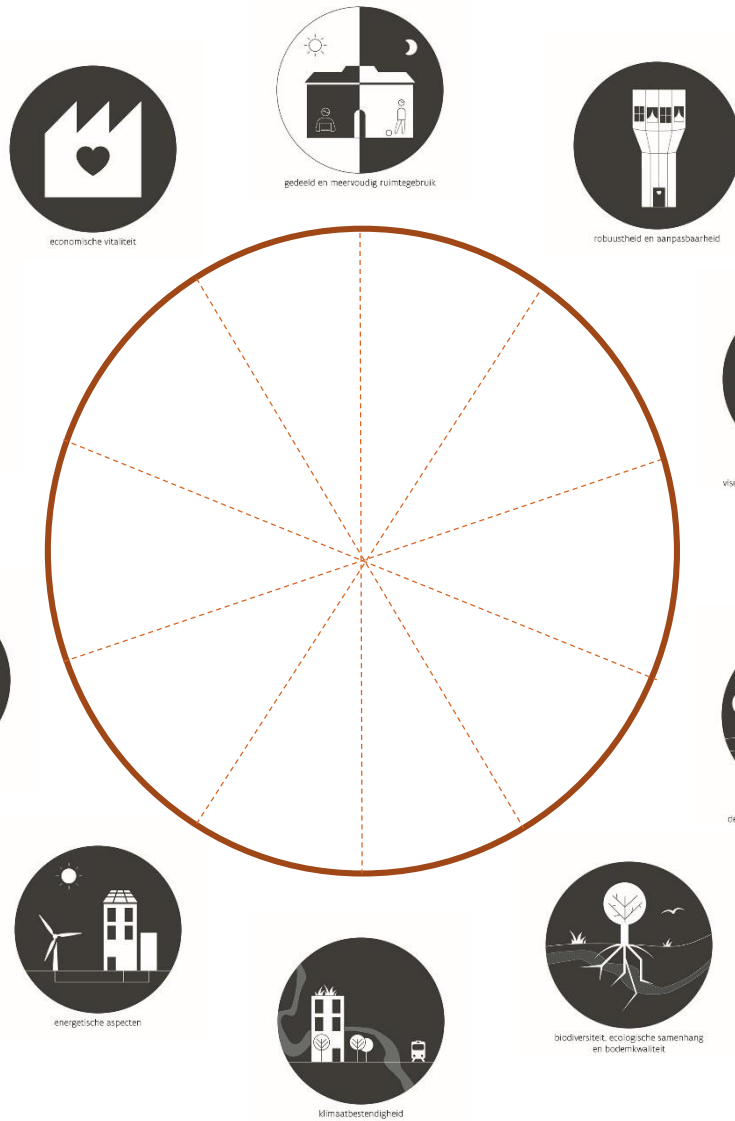
INNOVATIEVE WOONVORMEN

OVERSTROMING &
HITTEBESTENDIG



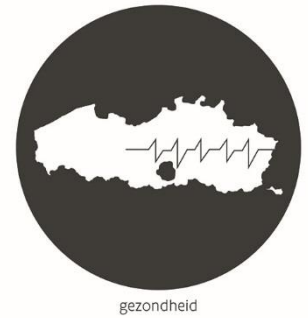
HOE...10 KERNKWALITEITEN

- » **1.** GEDEELD EN MEERVOUDIG GEBRUIK
- » **2.** ROBUUSTHEID EN AANPASBAARHEID
- » **3.** HERKENBAARHEID, LEESBAARHEID EN VISUELE AANTREKKELIJKHEID VAN DE OMGEVING
- » **4.** WAARDERING VAN ERFGOED EN DE KARAKTERISTIEKEN VAN HET LANDSCHAP
- » **5.** BIODIVERSITEIT, ECOLOGISCHE SAMENHANG EN BODEMKWALITEIT
- » **6.** KLIMAATBESTENDIGHEID
- » **7.** ENERGETISCHE ASPECTEN
- » **8.** GEZONDHEID
- » **9.** INCLUSIEF SAMENLEVEN
- » **10.** ECONOMISCHE VITALITEIT



Vlaanderen
is omgeving

Beleidsplan Ruimte Vlaanderen



Gezondheid:

- Hinder vermijden
- Beweeg- en spelvriendelijkheid bevorderen
- Veiligheid

Leefkwaliteit bevorderen:

- Extra groene ruimte ifv verkoeling
- Zachte weggebruiker prioriteit
- Toegankelijke groene ruimte voor beweging, spel en recreatie
- Geluidshinder en straling beperken

Groene functionele belevingsroutes

Dagdagelijkse verplaatsingen organiseren

- Naar school, het werk, ...
- vlotte verbindingen vanuit fietserslogica (en voetgangerslogica)

Een positievere ervaring creëren die de concurrentie aangaat met de ervaring tijdens het autorijden

- Meer mensen op de fiets en uit de auto
- Minder uitlaat, gezondere lucht en meer veiligheid

Groenblauw netwerk versterken

- meer klimaatbestendig
- Meer biodiversiteit

Groene functionele belevingsroutes

Het zijn **groene** trajecten



- Nature Based Solutions
- Ecosysteemdiensten-benadering
- Ecologisch beheer

Ringfietspad, Antwerpen

[Praktijkboek en databank op dbpubliekeruimte.info/projecten/](https://dbpubliekeruimte.info/projecten/)



Vlaanderen
is omgeving

Groene functionele belevingsroutes

Het zijn **functionele** trajecten



Coupure, Gent

[Praktijkboek en databank op dbpubliekeruimte.info/projecten/](http://dbpubliekeruimte.info/projecten/)

- Functioneel
- Fietsers- en voetgangerslogica
- Verkeersveilig



Vlaanderen
is omgeving

Groene functionele belevingsroutes

Het zijn **belevingstrajecten**



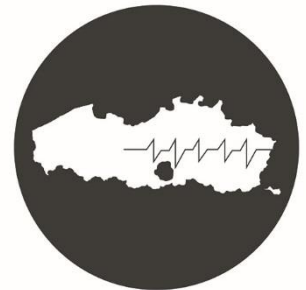
- Sociale veiligheid
- Gebruikscomfort
- Aantrekkelijke verplaatsings- en verblijfsruimte
- Gezondheid

Sint-Pieters, Brugge

[Praktijkboek en databank op dbpublickeruimte.info/projecten/](https://dbpublickeruimte.info/projecten/)



Vlaanderen
is omgeving



gezondheid

WESTERRINGSPoor GENT



© ASSB studie



Vlaande
is omgeving

Opties

Bestaande routes

- Autoluw of autovrij maken
- Groener maken
- Van meer belevingsaspecten voorzien



De Kongostrat in de wijk 't Stokt in Turnhout werd dmv van 3 knippen omgevormd tot een GFB-route die fietsers toelaat van het westen naar het station en het centrum te fietsen (bron: **Visienota Groene Functionele Belevingstrajecten**, omgevingvlaanderen.be)

Opties

Bestaande routes

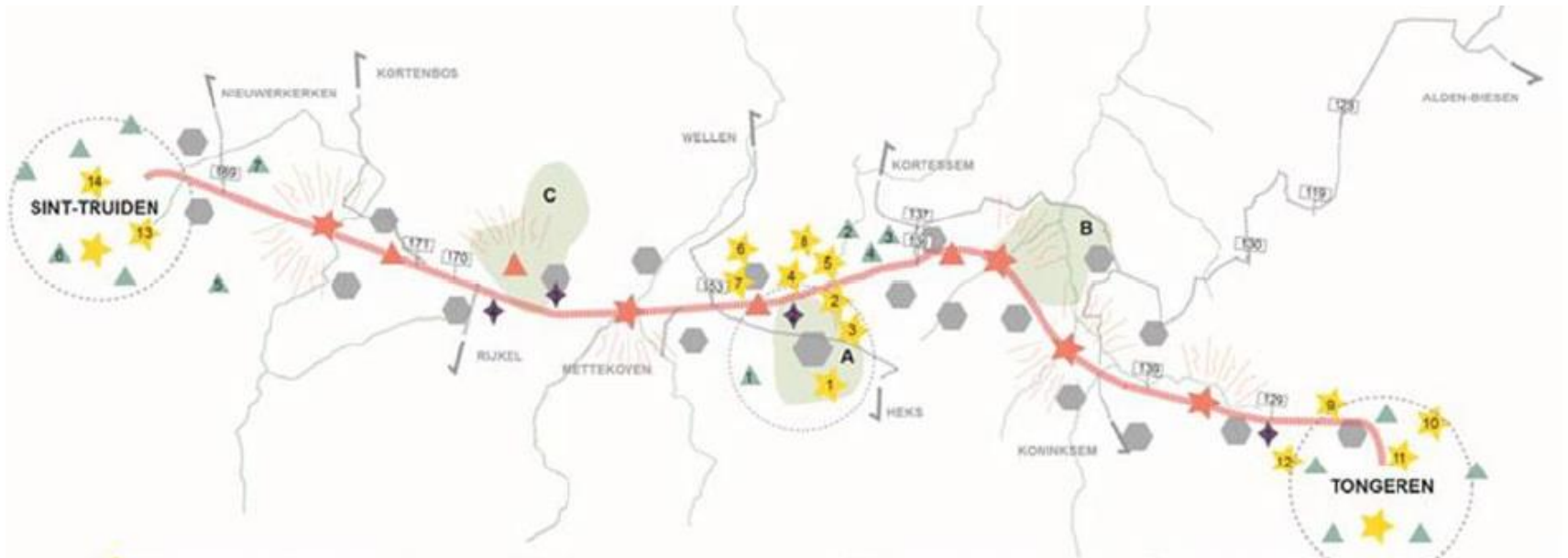
- Autoluw of autovrij maken
- Groener maken
- Van meer belevingsaspecten voorzien



Opties

Bestaande routes

→ Groot potentieel in oude spoorwegbeddingen (breed gabariet, ...).



BRV proeftuin Limburg: het Fruitspoor als fietsnelweg (2018)

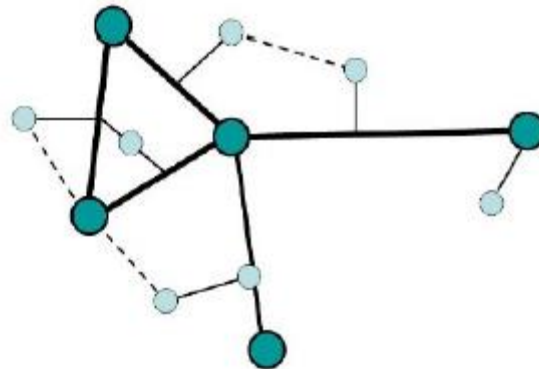


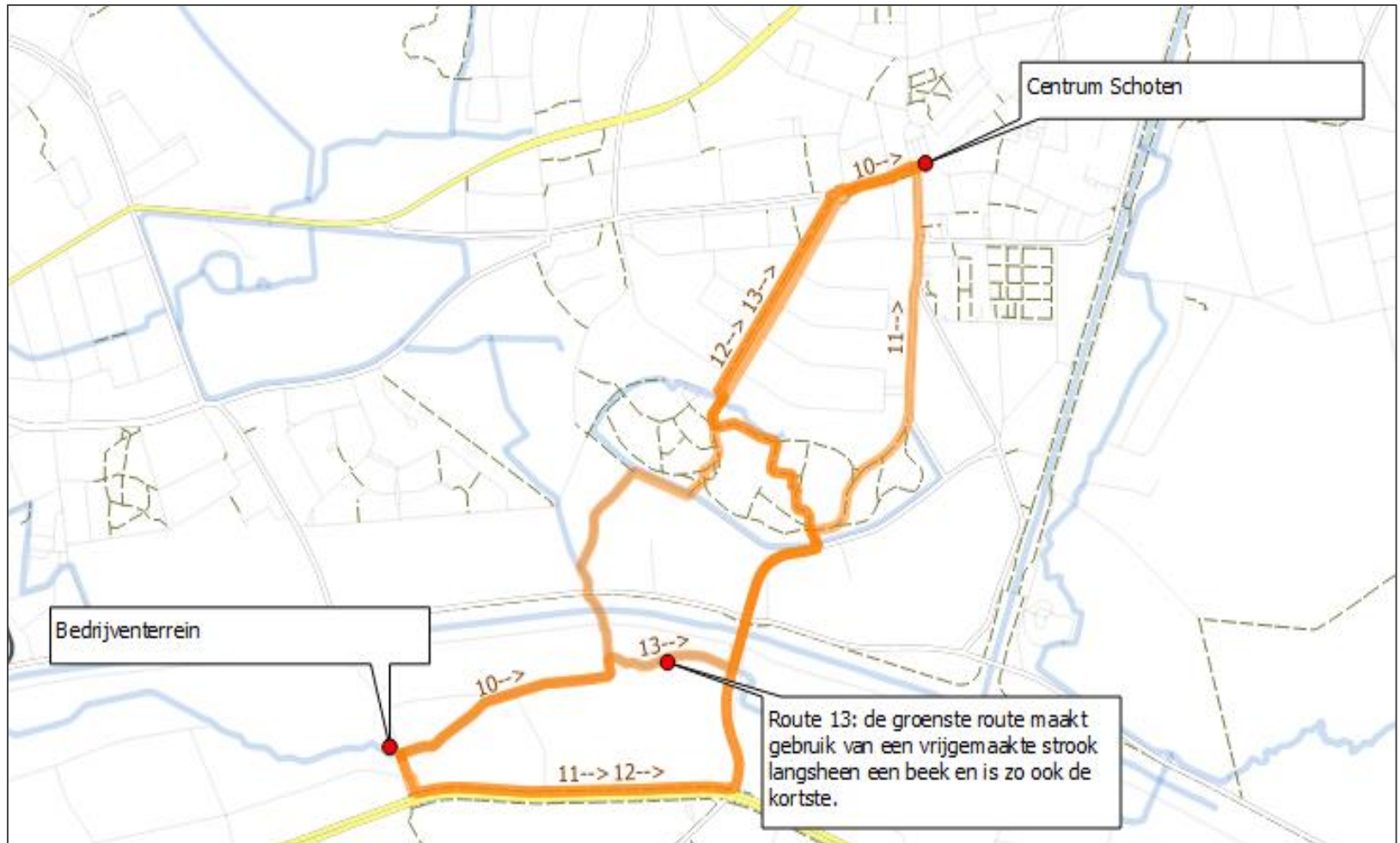
Vlaanderen
is omgeving

Opties

Nieuwe routes

- Alternatief fietsroutenetwerk | Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF)
- Mits compensatie verharding
- Scenario's doorrekenen (vb. GIS-tool)





Drie scenario's:

1. Kortste routes zonder toegankelijkheid
2. Kortste route met toegankelijkheid
3. Meest GFB-waardige route met toegankelijkheid

GIS-tool @omgevingvlaanderen.be

Of zelf scenario's doorrekenen aan de hand van de maatregelen die je wil nemen.

GFB - kwaliteiten

Evenredige verhouding tussen afstand, groen en beleving vraagt maatwerk!

GROEN

- Welk type beplating?
- Voldoende ruimte?
- ...



BELEVING

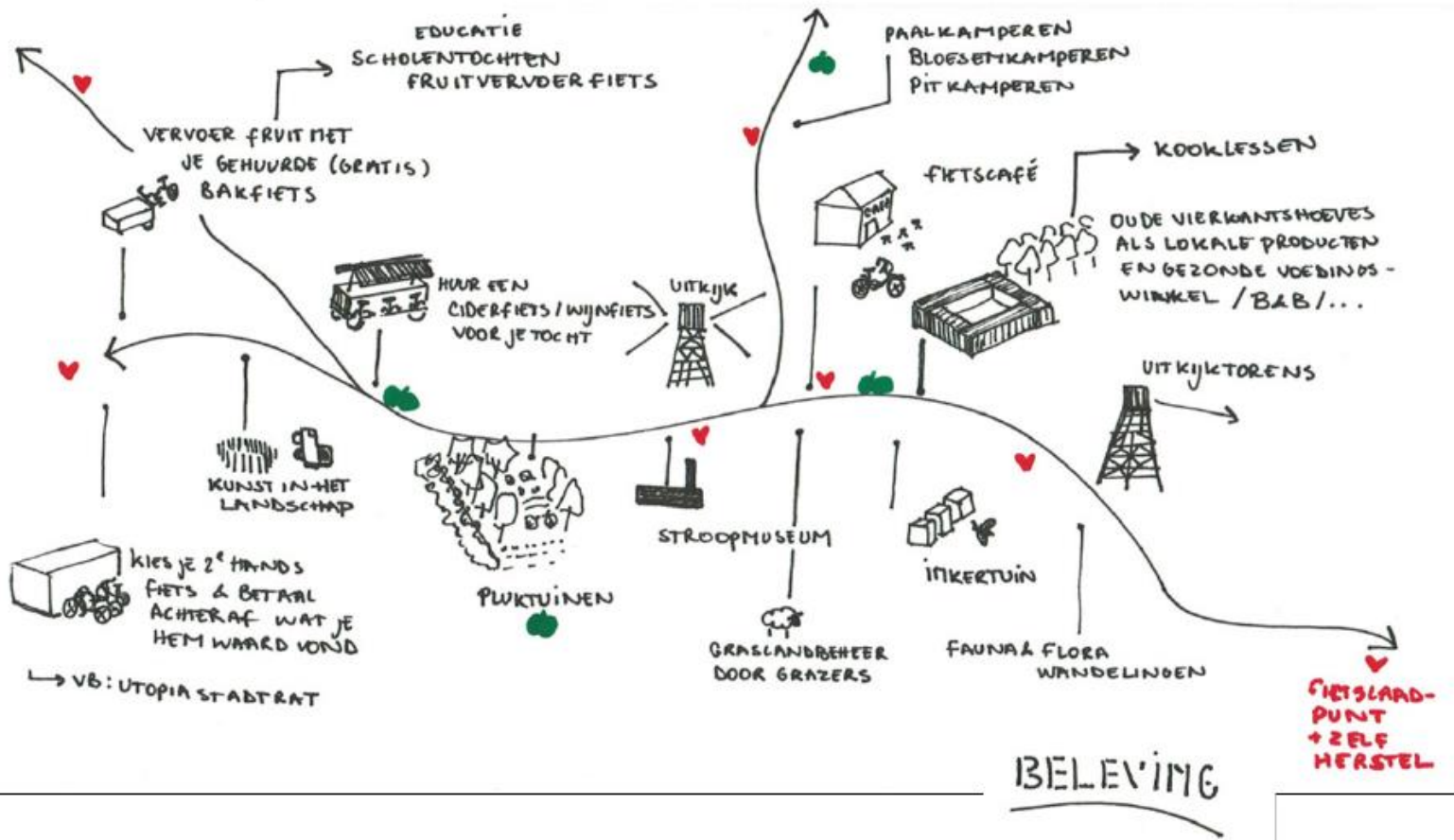
- Kan het contact met het gemotoriseerd verkeer vermeden worden?
- Moet de route verlicht worden?
- ...

FUNCTIONEEL

- Kan het de behoefte invullen?
- Is het een realistisch kostenplaatje?
- ...

AGRO- EN ERFGOED-TOERISME STIMULEREN

Door het stimuleren van agro- en erfgoed-toerisme vooruitstrevende en vernieuwende regio. zal de streek zich op de kaart kunnen zetten als



LOKAAL INBEDDEN VAN PRODUCTIEVE NETWERKEN

Dit toekomstig productief netwerk, dat het fruitspoor insluit, heeft als doel dorpen en landbouw dichterbij elkaar te brengen d.m.v. een functioneel netwerk waarbij producten op een efficiënte en duurzame manier van producent naar consument geraken via een

korte-keten systeem. Dorpskernen en lokale markten worden hierdoor meer bereikbaar en toegankelijk voor landbouwers. Ook kunnen seizoensarbeiders worden ingeschakeld als fruitplukker en fietser waardoor het werk gevarieerder wordt.



Veel succes!

Meer info op www.omgevingvlaanderen.be/beleef-mobiliteit

- Filmpje
- Brochure
- Visietekst
- Stappenplan
- Praktijkboek
- GIS-handleiding

Katleen De Paepe – katleen.depaepe@vlaanderen.be

Kaat Smets – kaat.smets@vlaanderen.be

Sabine Van Regenmortel – sabine.vanregenmortel@vlaanderen.be

Niels Willo - niels.willo@vlaanderen.be

