



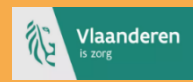
# Gezonde publieke ruimte

## An Verdeyen (Gezond Leven)

26/09/2019 – [www.gezondepubliekeruimte.be](http://www.gezondepubliekeruimte.be)

VLAAMS INSTITUUT

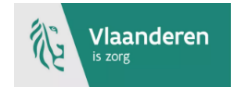
# GEZOND LEVEN





Wie zijn wij?

# Gestart met verschillende partners...





# Belang publieke ruimte

# Aandacht voor publieke ruimte onstond uit noodzaak aan meer gezondheid



# En ook vandaag nog

VLAAMS-BRABANT & BRUSSEL



"Tot 80 procent minder  
stikstofdioxide en dieselroet in  
Brusselse lucht op deze Autoloze  
Zonen"

Joris Truyts  
20/02/2019 10:20



9/08/2019 10:39:00

30.000 handtekeningen  
voor meer bomen in  
steden en dorpen

**Nieuws > Binnenland** BOS+  
herhaalt zijn oproep aan de  
Vlaamse regering om werk te  
maken van zes miljoen bijkomende  
bomen in stads- en dorpske...



23/08/2019 3:25:00

**dS +** Op zoek naar stilte in  
Vlaanderen

**Krant > Binnenland** Het zijn harde  
tijden voor stiltezoekers. Wie zich  
stoort aan geluid of lijdt onder  
lawaai, moet goed zoeken om een  
rust...



9/07/2019 14:00:00

## Zeebrugge richt nu ook rookvrije strandzone op

**Nieuws > Life & Style** De stad Brugge heeft besloten om op het strand van Zeebrugge een rookvrije zone op te richten. Het zou gaan om het gebie...

## Minder overlast in Hemelrijk één jaar na oprichting taskforce

Claudia Van den Houte | 16 september 2019 | 19u34



DEEL



LEZEN



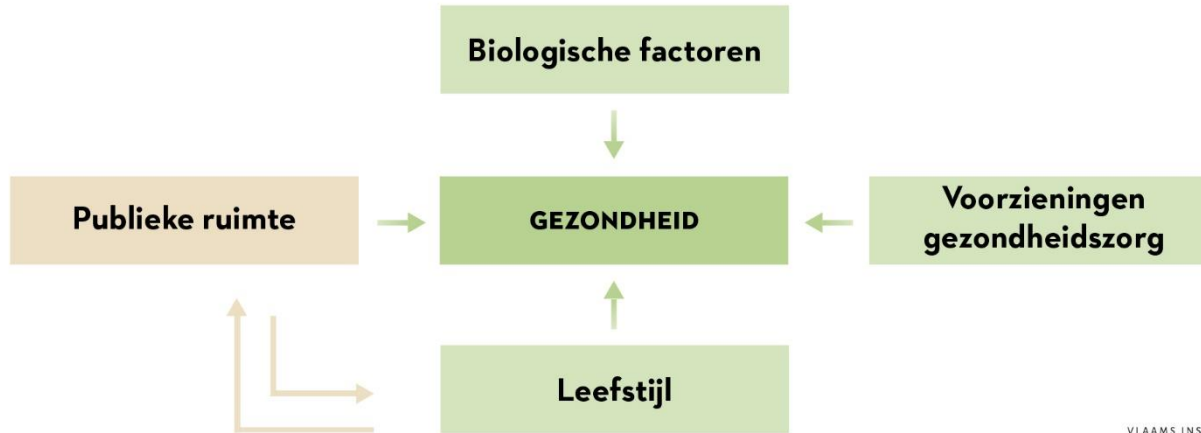


**Ruimtelijke ordening, gezondheid en mobiliteit  
onlosmakelijk verbonden**



# Publieke ruimte als determinant voor gezondheid en gezond gedrag

## MODEL VAN LALONDE (1974)



# Publieke ruimte als determinant voor gezondheid

## De directe invloed van de publieke ruimte op gezondheid



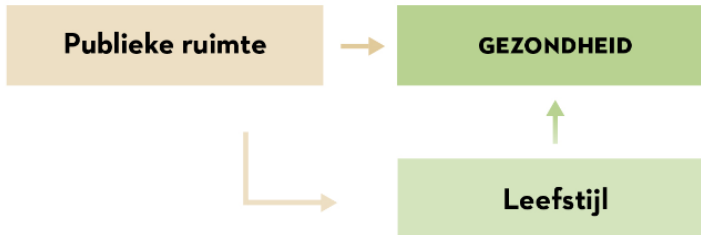
Publieke ruimte



GEZONDHEID

# Publieke ruimte als determinant voor gezond gedrag

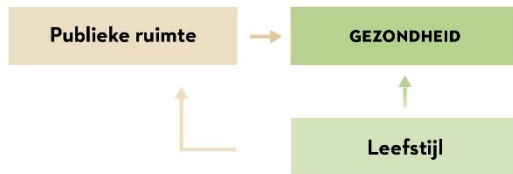
## De indirecte invloed van publieke ruimte op gezondheid



# Gedrag als determinant voor een gezonde publieke ruimte

## De indirecte invloed van gedrag op gezondheid

CPF  
cycling promotion fund



## Meervoudige gezondheidswinst

# De publieke ruimte kan gezondheid beschermen en gezondheid bevorderen

### ▶ Gezondheid beschermen via...

- Gezonde lucht
- Geen geluidshinder
- Geen passief roken
- Niet te warm
- Geen ongevallen

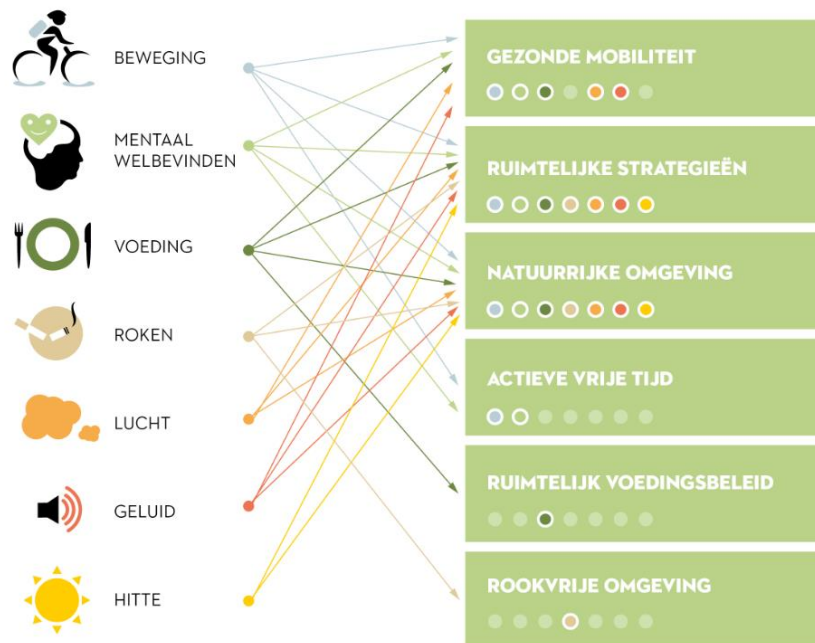
### ▶ Gezondheid bevorderen via gezond gedrag zoals...

- Beweging
- Voeding
- Mentaal welbevinden
- Stoppen met roken
- Verkoeling opzoeken
- Sociale gezondheid bevorderen

→ integrale gezondheidsbril

# Health in all policies

## → integraal gezondheidsbeleid



# Preventie

tot **75%**

van de totale gezondheidszorguitgave in Westerse landen gaat naar chronische aandoeningen (hart- en vaatziekten, kanker, diabetes en ademhalingsproblemen)

**TERWIJL**

**70 tot 90%**

van deze chronische aandoeningen is te vermijden door te kiezen voor een gezonde levensstijl

## Ziektelast door leefstijlfactoren

Risicofactor	Gemiddeld aantal DALYs per jaar in Vlaanderen!	Gemiddeld aantal verloren gezonde levensjaren op een heel leven per inwoner
Roken	144687	1,9
Overgewicht & Obesitas	94750	1,3
Fijn stof	79000	1,1
Fysieke inactiviteit	54134	0,7
Hypertensie	53690	0,7
Verkeersongevallen*	36476	0,5
Hypercholesterolemie	27930	0,4
Overmatig alcohol gebruik	10113	0,1
Omgevingstabaksrook	6600	0,1
Tuberculose	<1000	<0,01
Hepatitis B	<1000	<0,01

! Op basis van enkel gekende dosis-respons curves, beschikbare incidentie/prevalentie data. Aannames per risicofactor worden beschreven in de tekst.

\*: Vlaanderen en Brussel

# Gezonde Gemeente



Foto: Vlaams Instituut Gezond Leven

**Stad profileert zich als  
Gezonde Gemeente: “De  
gezonde keuze ook de  
gemakkelijkste maken”**





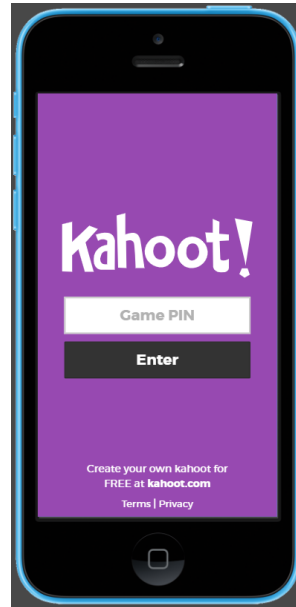
# Relatie gezondheid en publieke ruimte



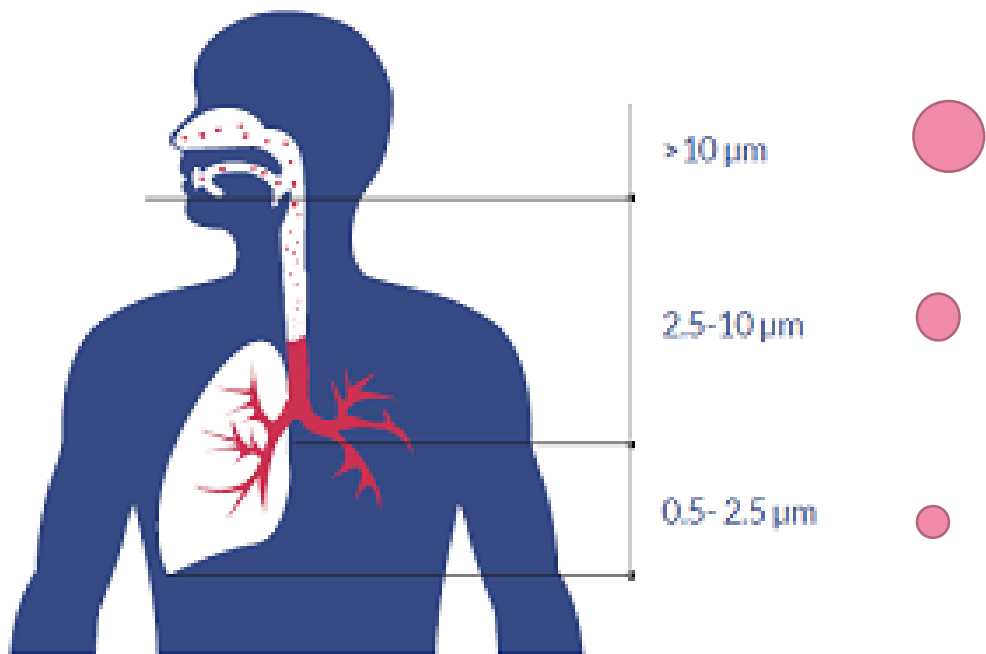
# Luchtverontreiniging

# Quiz!

## Surf naar Kahoot.it



# Luchtverontreiniging en gezondheid



Korte termijn	Lange termijn
Verergering astma en COPD	Beroerte
Hoesten, kortademig, piepende ademhaling	Hart- en vaatziekten Kanker
	Longaandoenin gen
<i>Verhoogde ziekenhuisopna mes</i>	<i>Vervroegde sterfte</i>



# Luchtverontreiniging



**In België hebben een kwart van de kinderen met astma de ziekte te danken aan de uitstoot door het verkeer**

# Luchtverontreiniging

Nabij een drukke verkeersader daalt de gemiddelde levensverwachting met 2,5 jaar.



14% van de mensen met een baan wonen in buurten waar de luchtvervuiling hoog is, terwijl dit het geval is bij 27% van de werkzoekenden, wat bijna het dubbele is...

# Luchtkwaliteit

## Bron en blootstelling

### BELANGRIJKSTE BRONNEN VAN UITSTOOT

57%



HUISHOUDENS

21%

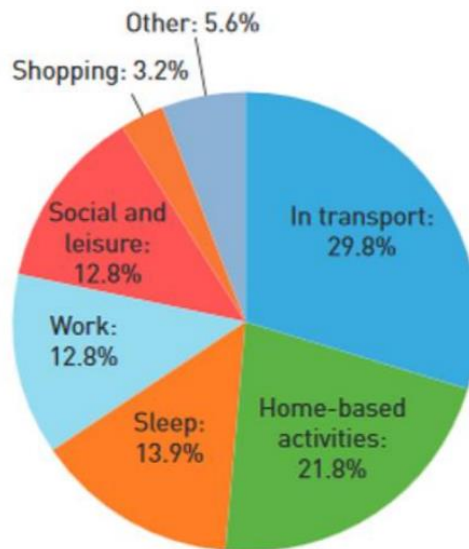


VERKEER

15%

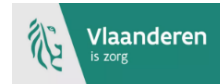


INDUSTRIE



Blootstelling aan  
luchtvervuiling  
op een werkdag

# Luchtverontreiniging



[Home](#) [Het onderzoek](#) [Wat u moet weten](#) [Wat kan u doen?](#) [Vragen?](#) [Kostenplaatje](#) 





Het grootste burgeronderzoek naar  
luchtkwaliteit ooit.

20.000 Vlamingen hebben in mei 2018 de luchtkwaliteit gemeten.

[Bekijk de kaart met de resultaten >](#)

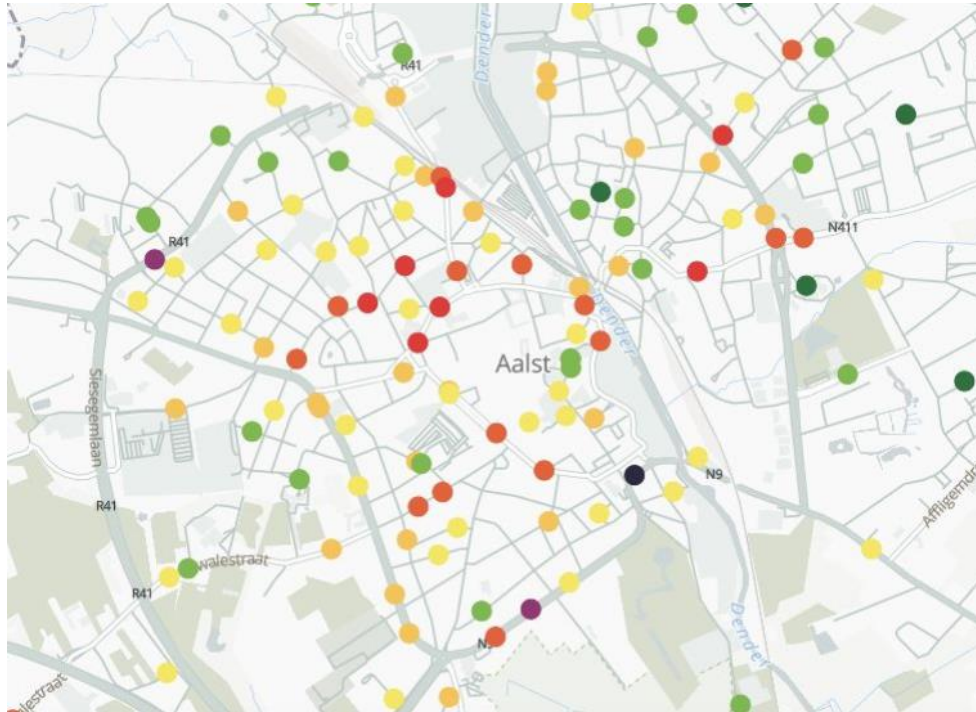
Wat u moet weten over  
luchtkwaliteit

Wat u kan doen om de  
luchtkwaliteit te verbeteren

Het onderzoek in een video van 3  
minuten.

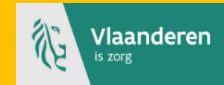


# Curieuzeneuze Aalst



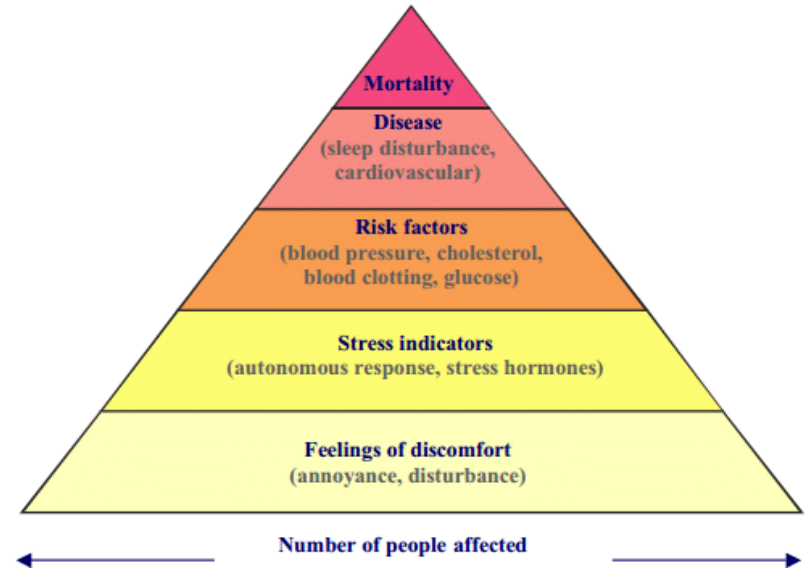
NO<sub>2</sub> - CONCENTRATIE (µg/m<sup>3</sup>)



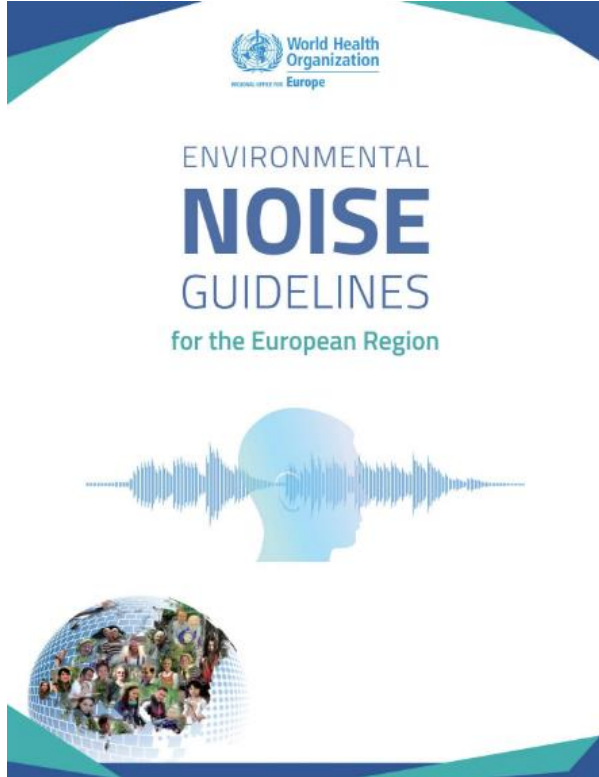
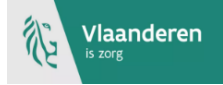


# Geluidshinder

# Geluidshinder



# WHO



To protect health

## WHO/EUROPE NOISE GUIDELINES

recommend reducing noise levels below:



53 dB (45 dB for night)



54 dB (44 dB for night)



45 dB (40 dB for night)



45 dB



70 dB  
(as a yearly average from all leisure noise sources)

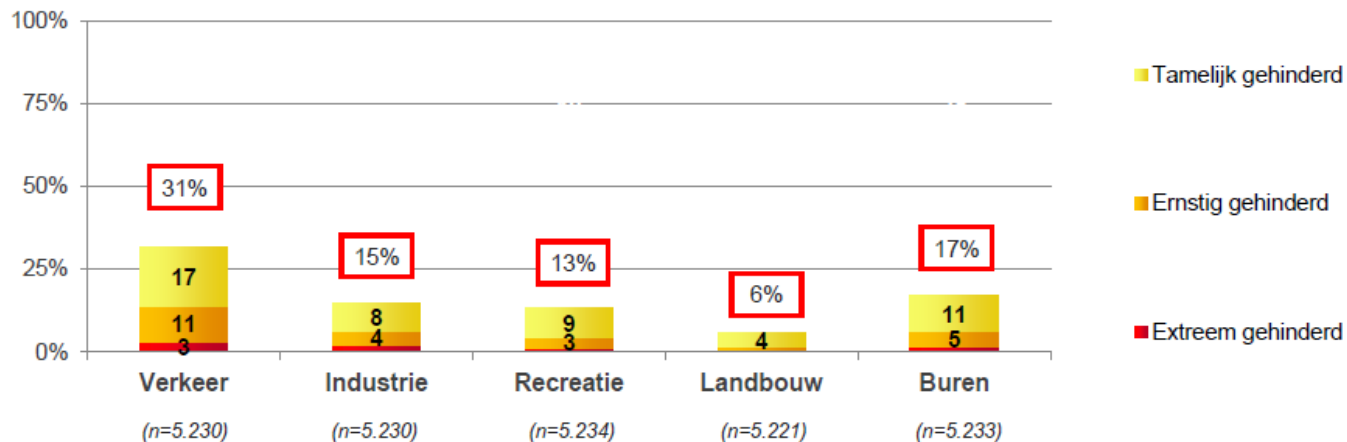


World Health Organization  
REGIONAL OFFICE FOR Europe



# Geluidshinder

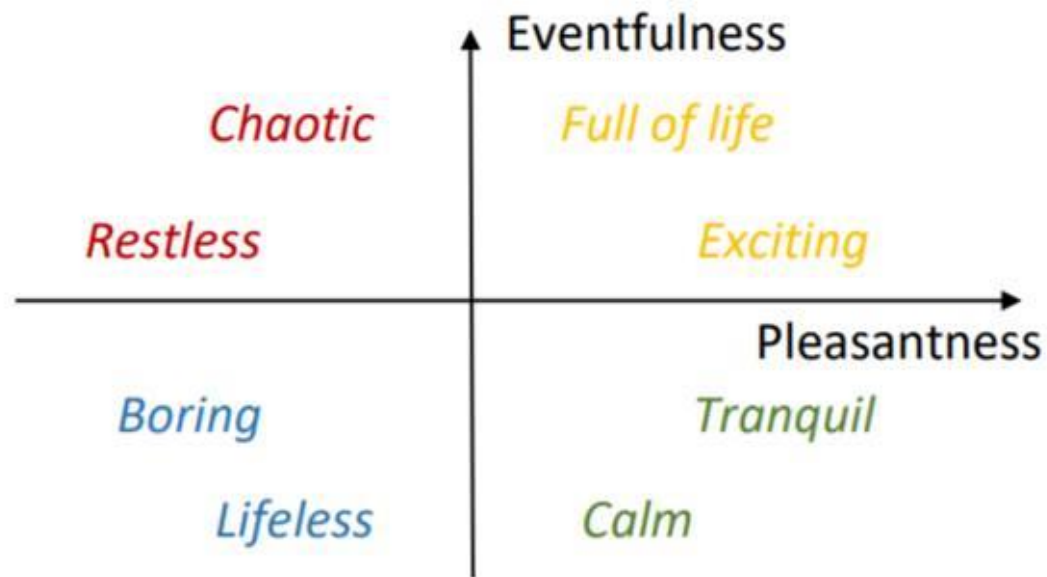
## Hinder door geluid van:



Valide basis 5.234

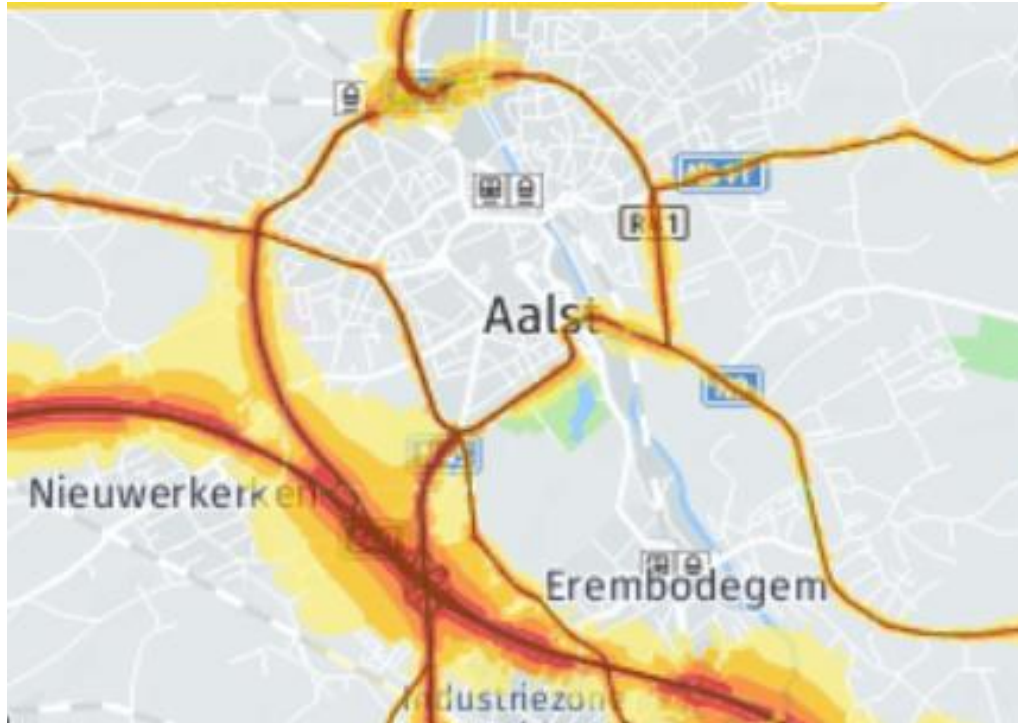
# Eigenschappen geluidsomgeving

dB  $\neq$  horen



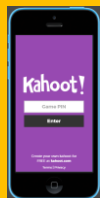
# Geluidsbelastingskaart belangrijke wegen

Lden



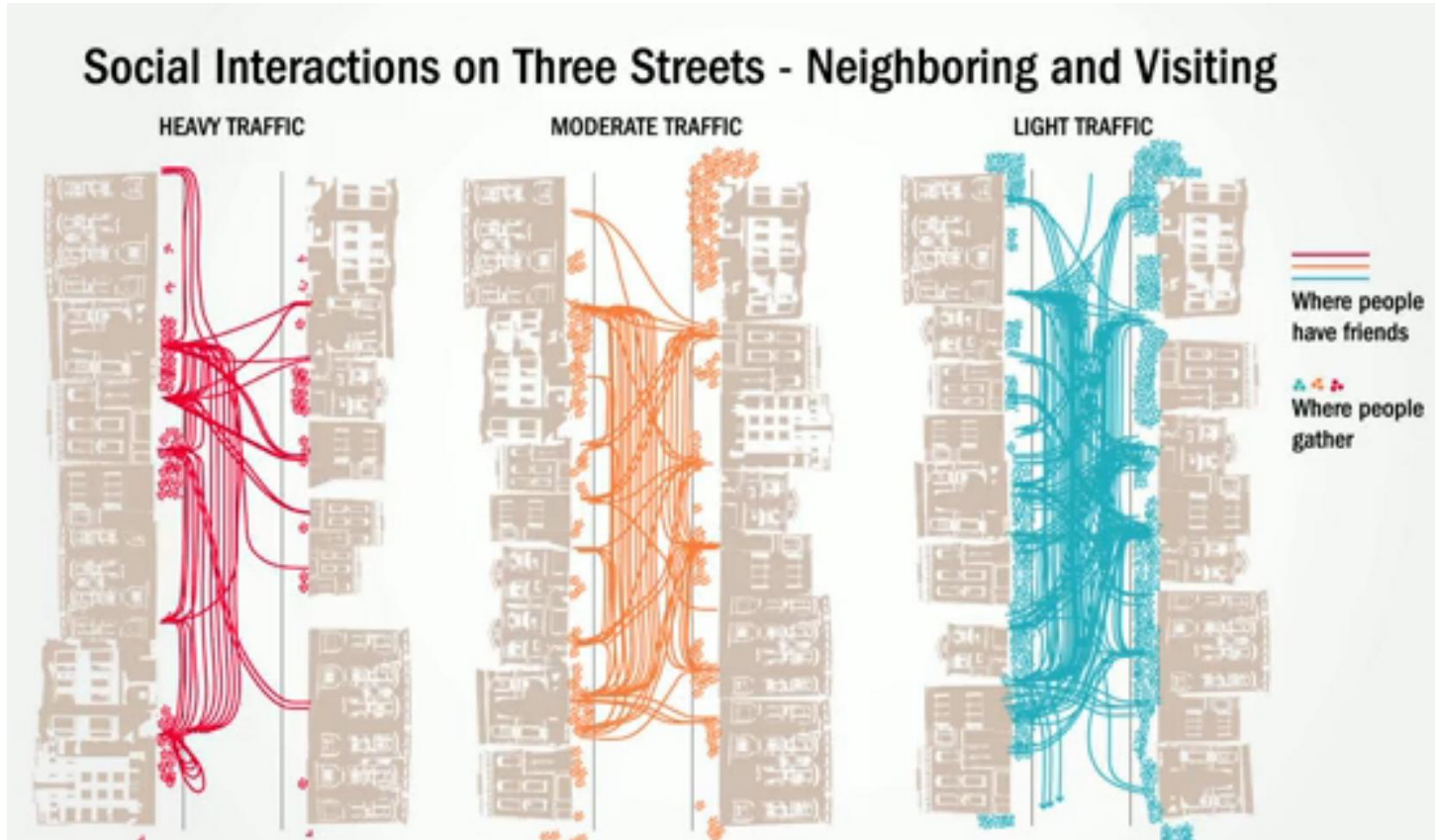


# Mentaal welbevinden





# Mentaal welbevinden



- Een goed onderhouden en doordachte ‘groenere’ straat zorgt voor
  - Een hoger veiligheidsgevoel
  - Meer sociale interactie
  - Meer ‘eigenaarschap’ en gemeenschapsgevoel
  - Meer actieve beweging
  - Betere luchtkwaliteit
  - Minder geluidsoverlast





# Beweging

# Beweging

## VOORDELEN VAN BEWEGEN

**KLEUTERS**      **KINDEREN**      **JONGEREN**



**Sterkere ontwikkeling hersenen**

**Gezonde groei en ontwikkeling**

**Gezond gewicht**

**Versterkt spieren en botten**

**Betere sociale vaardigheden en interactie met anderen**

**Meer zelfvertrouwen en onafhankelijkheid**

**Minder luchtvervuiling**

**Verbetert evenwicht, coördinatie en motoriek**

**Betere aanpak van stress en angst**

**Plezier met vrienden**

**Op volwassen leeftijd minder kans op Diabetes type 2, Hart- en vaatziekten**

**Betere concentratie**

**Betere schoolresultaten**

© Vlaams Instituut Gezond Leven, 2017. gezondleven.be

## VOORDELEN VAN BEWEGEN

**VOLWASSENEN**      **OUDEREN**



**Betere concentratie en productiviteit**

**Betere cholesterol**

**Gezond gewicht**

**Minder kans op Diabetes type 2, Osteoporose, Hart- en vaatziekten, Darm- en borstkanker**

**AUW! Minder pijn**

**Betere bloeddruk**

**Minder rugpijn**

**Minder spier- en gewrichtsklachten**

**Minder valincidenten**

**Versterkt spieren en botten**

**Langer zelfstandig & kwaliteitsvol leven**

**Minder luchtvervuiling**

© Vlaams Instituut Gezond Leven, 2017. gezondleven.be

# Obesitas

- ▶ Vlaanderen: In Vlaanderen zijn overgewicht en obesitas op jonge leeftijd een groeiend probleem dat intussen 1 op de 5 kinderen treft.



# Wandelaars en fietsers

- ▶ Wandelaars **4,8% minder kans** op obesitas
- ▶ Mannelijke fietspendelaars **38,8% minder kans** op overgewicht en obesitas in vergelijking met mannelijke autependelaars;



# Openbaar vervoer gebruikers

- ▶ Mannen die gebruik maken van het openbaar vervoer om naar hun werk te gaan, hebben 44,6% minder kans op overgewicht en obesitas.

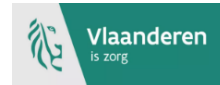


- ▶ Autobestuurders hebben **6% meer kans** op obesitas;
- ▶ Automobilisten wegen gemiddeld **vier kilogram meer** dan mensen die voornamelijk fietsen om zich te verplaatsen;





# Andere gezondheidsvoordelen



## ► Fitheid

- Regelmatig fietsen verhoogt de fitheid met 13%;
- Een jaar fietsen naar het werk heeft reeds een positieve invloed heeft op de fysieke prestatie bij voorheen niet-getrainde mannen en vrouwen

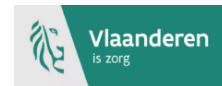
## ► Vroegtijdig overlijden en chronische ziekten

- Regelmatig fietsen verlaagt de kans op vroegtijdig overlijden met bijna 40%;
- Door regelmatig te fietsen vermindert de kans op verschillende ziekten, zoals hart- en vaatziekten en borstkanker;

## ► Verzuim

- Fietsers verzuimen minder dan niet-fietsers.

## Andere voordelen



- ▶ Fietsen is een goedkope manier van transport;
- ▶ Wandelaars en fietsers stoten geen CO2 uit
  
- ▶ Voetgangers in stadscentra geven gemiddeld ruim 1/3 meer uit in lokale handelszaken dan automobilisten;
- ▶ Fietsers en voetgangers komen vaker buiten ('op straat') en hebben daardoor meer mogelijkheid om vaker de lokale handelaars financieel te steunen.
- ▶ Langere verblijfstijd in autovrije centra;
- ▶ Een autovrij gebied zorgt voor meer lokale kopers





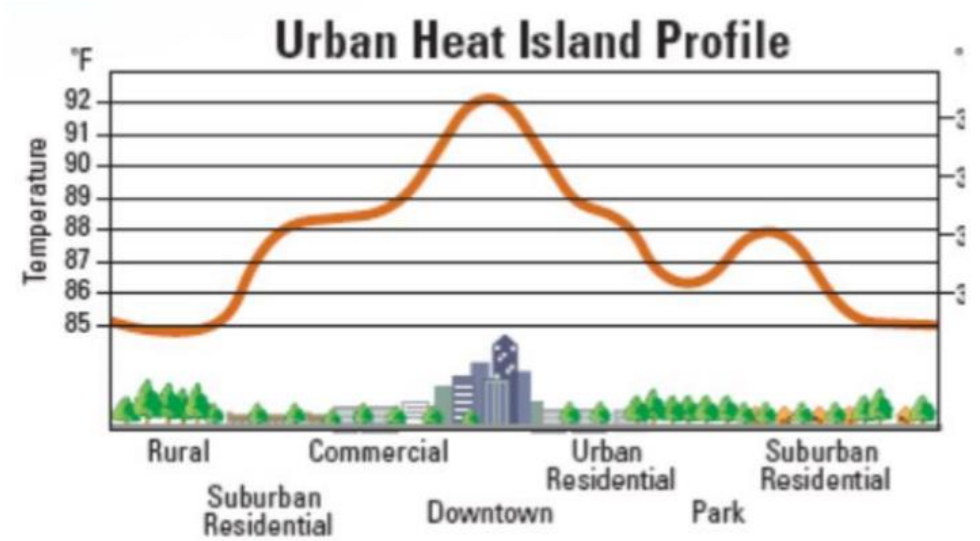
# Voeding

- ▶ 43% kans om minder obees te zijn in buurten met toegang tot gezonde voeding en mogelijkheid tot beweging
- ▶ 25% van inwoners van hoge inkomensbuurten woont binnen 500m afstand van een supermarkt
- ▶ 70% van inwoners van lage inkomensbuurten woont binnen 500m afstand van een supermarkt



Hitte

# Urban–heath–island





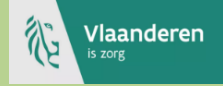
# Rookvrije omgeving



# Kinderen bootsen gedrag ouders na



*Generatie  
Rookvrij*



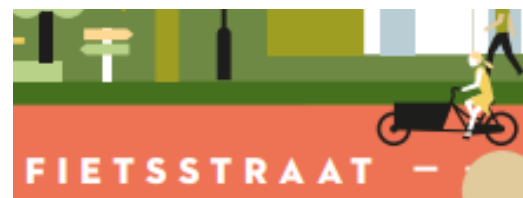
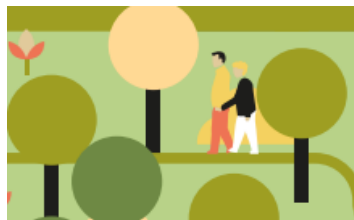
# Instrumenten, materialen en tools



# Onderbouwde maatregelen + inspiratie



# Gezonde maatregelen



# Determinanten van gedrag

## Evidence voor effectieve maatregelen



# Meervoudige gezondheidswinst

## Maatregelenfiches met meervoudige gezondheidstoets

**Maatregel: Verdichting op basis van knooppunten openbaar vervoer en nabijheid van voorzieningen**

Departement Omgeving liet een studie uitvoeren waarbij ze onderzochten op welke plekken de knooppunten van openbaar vervoer zich bevinden en hoeveel voorzieningen overal te vinden zijn. Op die manier bepaalden ze plekken waar beide elementen aanwezig zijn, waar één van beide elementen aanwezig is of waar geen van beide aanwezig zijn. Waar zowel knooppunten van openbaar vervoer als veel voorzieningen aanwezig zijn, is het vaak interessant om de woondichtheid te doen toenemen. Er zijn veel enkele aandachtspunten: op sommige plekken is de woondichtheid al zo hoog dat verdichting daar toch geen goede keuze is, en er vlakken met een hoge woondichtheid blijft het ook altijd belangrijk om te zorgen

### Meer info

Studeer [Ontwikkelingskansen op basis van Omgeving](#)

Effect van deze maatregel op de gezondheid

Gezondheidsthema Effect

Actieve verplaatsing Mensen die gebruiken i verplaatsen i verdichting

Actieve vrije tijd Als er veel i pits, speel ze vaker ge mensen vi

Gezonde luchtkwaliteit Mensen die gebruiken i luchtveront: de lokale lu achtergrond

Minder geluidshinder Mensen die gebruiken i geluidshinder knooppunten ze i mensen ee problemen

Mentaal welbevinden Door op zo vernen wor moet op ee gezonde ee niemand gi

Gezonde voedingskeuzes Een aanbod aanwezig

**Maatregel: Inzetten op functiemix in buurten waar veel mensen wonen**

Het is belangrijk dat buurten met een goede functiemix ook een voldoende hoge woondichtheid hebben. Stimuleer als lokaal bestuur daarom de aanwezigheid van een aantrekkelijke mix van lokale handel en markten, voorzieningen (bv. dienstencentrum, postkantoor, banken, scholen en kinderopvang, kantoren, groenvoorziening, lokalen van verenigingen en recreatieve sportinfrastructuur) in gebieden met een hoge [walkabilityscore](#).

Inspirerende voorbeelden

We vermelden graag een inspirerend voorbeeld. In Beveren aan de Lizer werden buurtwinkel, dienstverlening, mobiliteit en ontmoetingsplek op één locatie samengebracht: het Dorpspunt uit Beveren-Lizer, een deelgemeente van het West-Vlaamse Aalveeningem.

Het is een plek waar inwoners uit het dorpspunt ontmoeten en diensten terugvinden die uit het plattelandsdorp verdwenen waren. Een groep bewoners van De Looze, een instelling voor mensen met een verstandelijke beperking, baten het Dorpspunt uit. De begeleiders van De Looze ondersteunen als dat nodig is. De buurtwinkel biedt producten van lokale boeren aan, waardoor een korte keten gerealiseerd wordt.

Effect van deze maatregel op de gezondheid

Gezondheidsthema Effect

Actieve verplaatsing Als je met deze maatregel de [walkabilityscore](#) verhoogt, kan dat leiden tot meer actieve verplaatsing.

Actieve vrije tijd Vrijtijdsfuncties in buurten waar veel mensen wonen, zullen zorgen voor meer actieve vrije tijd.

Gezonde luchtkwaliteit Als er voldoende voorzieningen in de buurt aanwezig zijn, hoeven mensen minder ver van huis te gaan voor al hun activiteiten. Zo hebben ze minder de wagen nodig en wordt er minder luchtverontreiniging geproduceerd.

Minder geluidshinder Als er voldoende voorzieningen in de buurt aanwezig zijn, hoeven mensen minder ver van huis te gaan voor al hun activiteiten. Zo hebben ze minder de wagen nodig en wordt er minder geluidshinder door verkeer veroorzaakt.

Mentaal welbevinden Als er meer voorzieningen in de buurt aanwezig zijn, is er meer kans op ontmoeting. Activiteiten en initiatieven waarbij mensen zelf ook een bijdrags leveren of een verantwoordelijke rol opnemen kunnen voor empowerment zorgen.

Gezonde voedingskeuzes n.v.t.

Roken n.v.t.

Klimaat n.v.t.

### Maatregel: Verhoging van het aantal bouwlagen

Als je ergens wilt verdichten (de woondichtheid doen toenemen), dan kan dat bijvoorbeeld door het aantal bouwlagen te verhogen. Dat kun je het best niet voor alle gebouwen doen. Streef naar een goede mix van laag- en hoogbouw. Hoogbouw wordt in kleinere gemeenten niet zo vaak toegepast, terwijl dat wel open ruimte zou kunnen vrijwaren. Trek je de woondichtheid op? Zorg er dan voor dat de publieke ruimte op een gezonde en kwalitatieve manier ingericht wordt. Als een projectontwikkelaar extra bouwlagen mag voorzien, zal hij daar lusten van ondervinden (meer winst). Een lokaal bestuur kan dus ook lasten opleggen bij het afleveren van de vergunning en de ontwikkelaar verplichten om bijvoorbeeld een autodeoplek te voorzien, fietsenstallingen te bouwen, een kwalitatief voetpad of fietspad heraan te leggen, een speelterrein te bouwen, een gemeenschappelijke of publieke tuin aan te leggen ...

### Meer info

- [Artikel Vlaams Bouwmeester](#)
- [Recepten voor kernversterking](#) is een receptenboek van de Bond Beter Leefmilieu. Met voorbeelden en instrumenten die steden en gemeenten kunnen gebruiken om in te zetten op kernversterking.
- [Verdichting van dichtbij bekijken](#) van de VVSG vertelt je dan weer hoe je op een kwaliteitsvolle manier kunt zorgen voor verdichting. Je vindt er inspirerende voorbeelden over onder meer stapelen, combineren en delen, [hergebruik](#), tijdelijk gebruik en herverkaveling.

### Effect van deze maatregel op de gezondheid

Gezondheidsthema	Effect
Actieve verplaatsing	In Vlaanderen wonen we heel verspreid. Daardoor is het moeilijk om efficiënt openbaar vervoer te organiseren en gebruiken mensen vaak de auto. Mensen die in een gebied met een hoge <a href="#">walkabilityscore</a> wonen, gebruiken veel minder de wagen en bewegen meer. Als je het aantal bouwlagen optrekt, kan dat de <a href="#">walkabilityscore</a> verhogen.
Actieve vrije tijd	n.v.t.
Gezonde luchtkwaliteit	In Vlaanderen wonen we heel verspreid. Daardoor is het moeilijk om efficiënt openbaar vervoer te organiseren en gebruiken mensen vaak de auto. Mensen die in een gebied met een hoge <a href="#">walkabilityscore</a> wonen, gebruiken veel minder de wagen. Dat zorgt lokaal voor minder luchtverontreiniging. Als veel mensen de wagen laten staan, kan dat op termijn ook effect hebben op de achtergrondconcentratie van de luchtvervuiling.
Minder geluidshinder	In Vlaanderen wonen we heel verspreid. Daardoor is het moeilijk om efficiënt openbaar vervoer te organiseren en gebruiken mensen vaak de auto. Mensen die in een kern wonen gebruiken veel minder de wagen en veroorzaken zo minder geluidshinder. Als mensen dichter bij elkaar wonen omdat de <a href="#">walkability</a> verhoogd is door de woondichtheid te doen stijgen, kunnen ze meer te maken hebben met burenlawaai. In een buurt waar mensen een goede verstandhouding hebben met elkaar, kunnen problemen voorkomen worden door met elkaar te praten.
Mentaal welbevinden	Mensen die in een gebied wonen waar ze aangewezen zijn op de auto om zich te verplaatsen, lopen een risico op vereenzaming als ze ouder

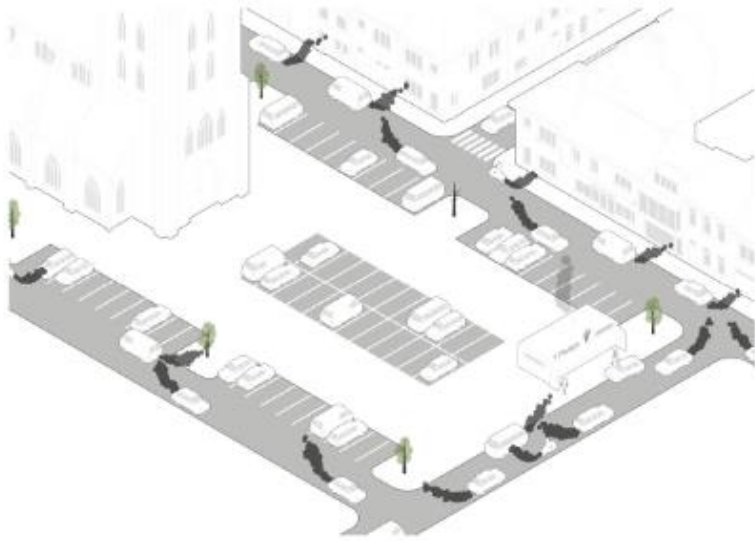


# Participatie



# Plein vol gezondheid – Lama

## ONGEZONDE SITUATIE



## GEZONDE SITUATIE



# Debatfiches/workshop



## IS HET EEN PLEK WAAR MENSEN KUNNEN BEWEGEN?

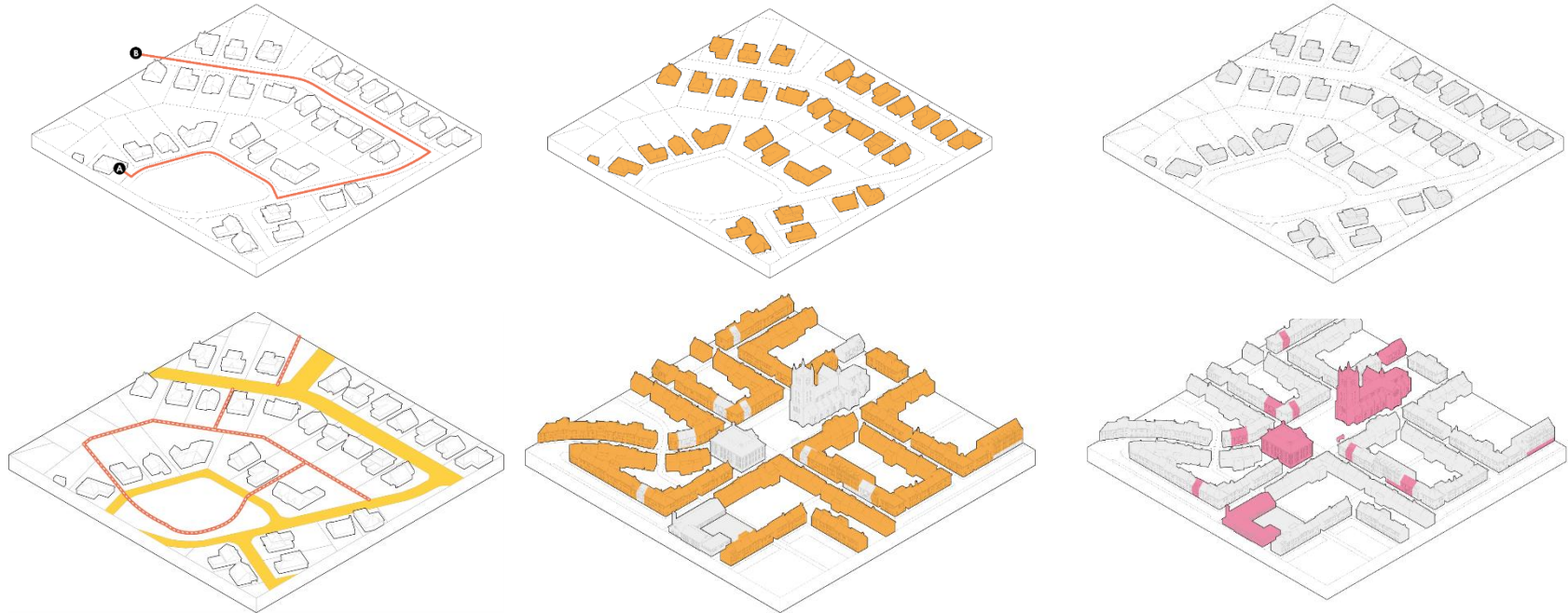
- Kunnen mensen zich te voet of per fiets verplaatsen?
- Kunnen ze zich op een actieve manier ontspannen? Is er ruimte om te spelen?
- Is het openbaar vervoer makkelijk te nemen?



# Walkabilityscore-tool

# Gezonde maatregelen

## Planning: walkabilityscoretool



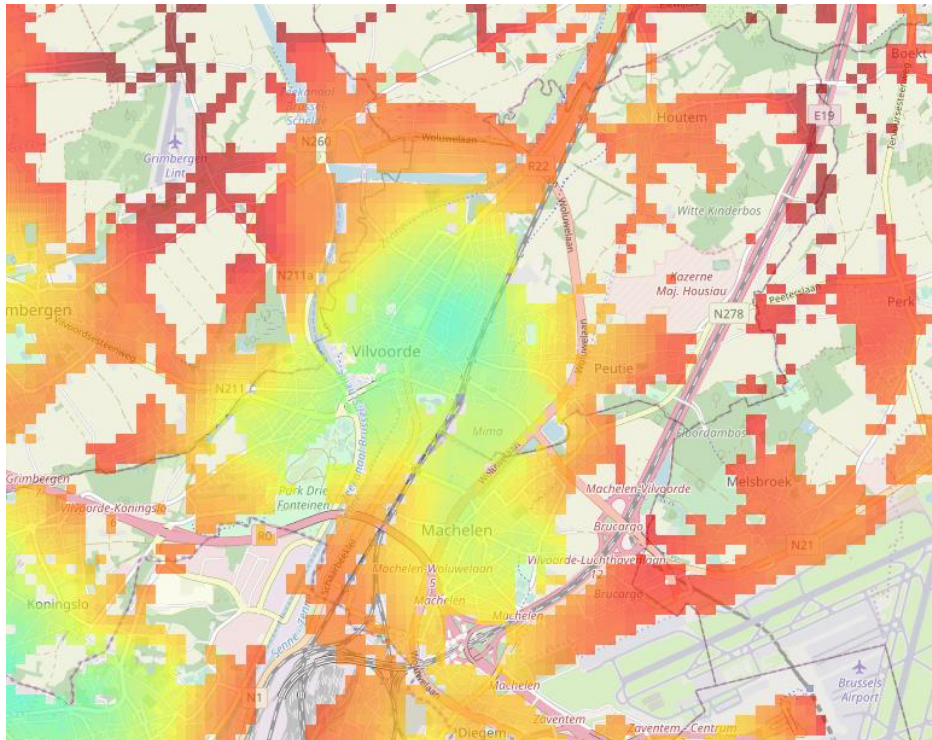


# Maar niet elke buurt met een hoge score is een gezonde en aangename buurt

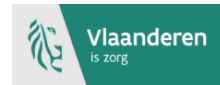
- ▶ Aandacht voor
  - Speelkansen
  - Groene rustplekken
  - Veiligheid voor actieve weggebruikers
  - Sociale veiligheid
  - Hitte problematiek
  - Kwetsbare groepen
  - ...

# Gezonde maatregelen

## Planning: walkabilityscoretool



# Aandachtspunten vanuit gezondheid



## Walkabilityscore

### ▶ Hoog

- Inrichtingsmaatregelen om actieve verplaatsing te stimuleren en autogebruik te ontmoedigen in buurten met een hoge walkabilityscore (STOP)
- Functies koppelen aan mobipunten in buurten met hoge walkabilityscore
  - Vb. postpunt, krantenwinkel...

### ▶ Hoog en midden

- Duurzame verbindingen tussen buurten met hoge en matige walkabilityscore (vb. via openbaar vervoer, fietsinfrastructuur)

### ▶ Laag

- Ontwikkelingen van bestemmingen op autoafhankelijke locaties tegengaan





# Lokale gezondheidsindicator mobiliteit

# Lokale gezondheidsindicator mobiliteit

- ▶ Gezonde luchtkwaliteit
- ▶ Actieve pendelaars
- ▶ Verkeersveiligheid
- ▶ Afwezigheid verkeerslawaaai



LUCHT



BEWEGING

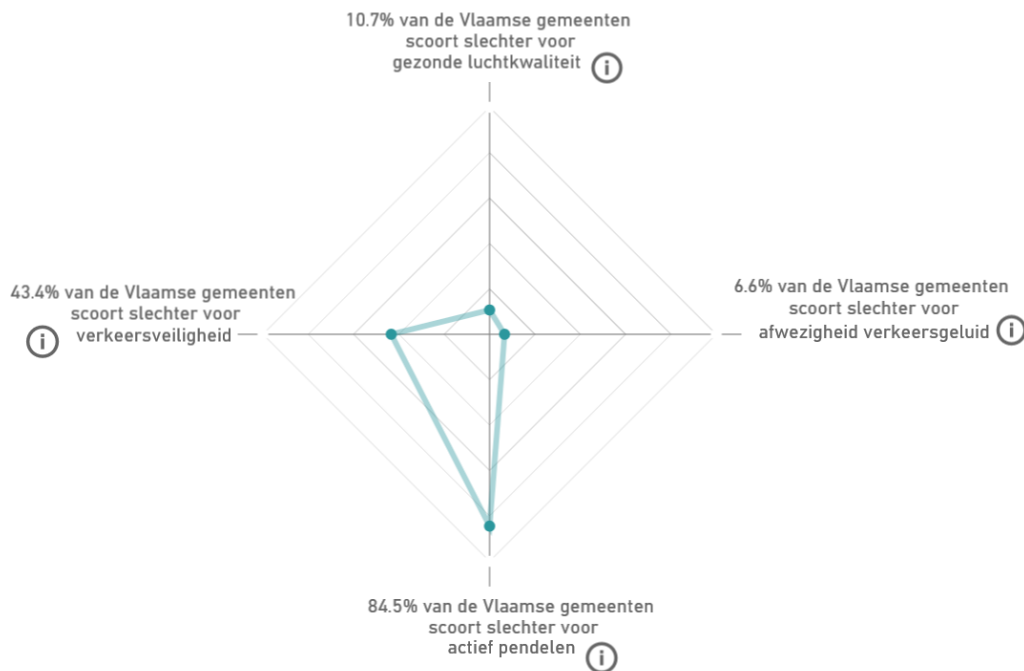


ONGEVALLEN



GELUID

# Indicator gezondheid en mobiliteit



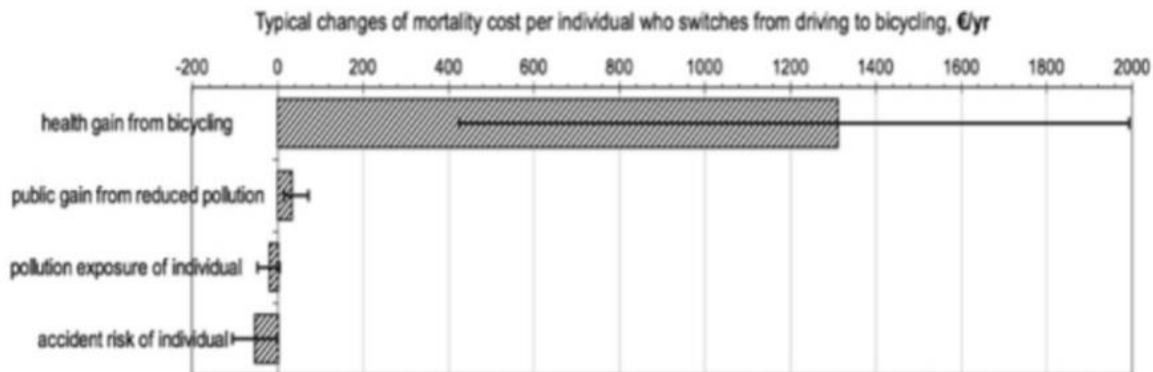
**Kosten en baten investeringen  
wordt verwacht**

# Modal shift



# Kosten en baten

## Individueel en maatschappij



LUCHT



BEWEGING



ONGEVALLEN

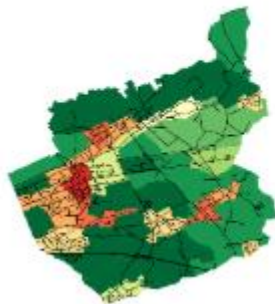


**Hittekwaetsbaarheidskarten**  
wordt verwacht

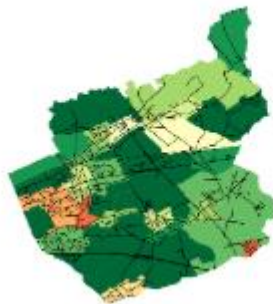
# Kwetsbaarheidsindicatoren

## Hitte

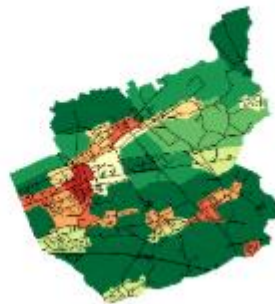
Bevolking



Werkloosheidsgraad



Alleenstaanden

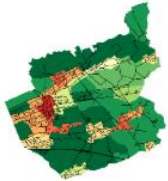


GeenDiploma





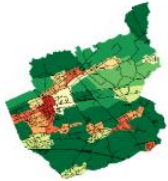
Bevolking



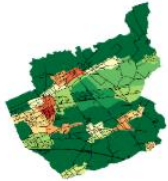
Werkloosheidsgraad



Alleenstaanden



GeenDiploma



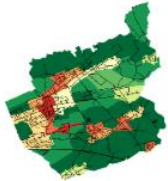
Woningen30+



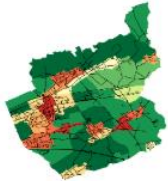
AfwijkingMediaanInkomen



5-



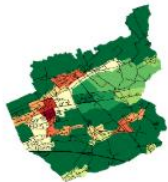
5-9



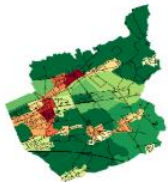
65-75



75-85



85+



GeenBuurtGroenToegang



Ziekenhuizen



RVT



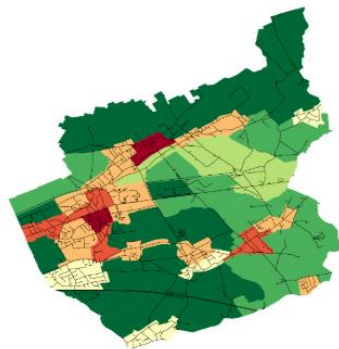
Kinderonderwijs



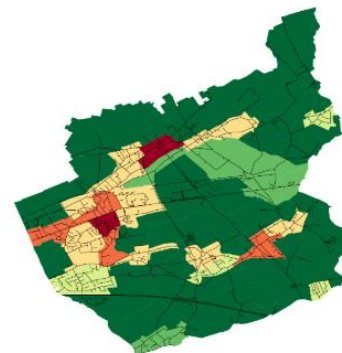
Kinderopvang



### KWETSBAARHEID



### HITTEKWETSBAARHEID





# Beleidsondersteunende tools

# Beleidstools

- ▶ Tool health in all policies: welke samenwerkingen zijn mogelijk? Wie neemt welke rol op?

Duurzaamheid effect	Bereik	Gezondheidsongelijkheid	Faciliteren gezonde keuze	Integrale benadering
Effect blijft op lange termijn	Een grote groep mensen	Gezondheidsongelijkheid wordt kleiner	Maakt de gezonde keuze het makkelijkst	Positief effect op vele gezondheidsthema's
Effect op korte en middellange termijn	Een gemiddelde groep mensen	Gezondheidsongelijkheid blijft gelijk	Maakt de gezonde keuze gemakkelijker	Positief effect op enkele thema's
Alleen effect gegarandeerd op korte termijn	Een kleine groep mensen	Gezondheidsongelijkheid wordt groter	Geen effect op gezonde keuze	Positief effect op één thema



Vul hier jemaatregel in:	Ruimtelijke planning	Ruimtelijke inrichting
Actieve verplaatsing		
Actieve vrije tijd		
Beter Mentaalwelbevinden		
Gezondevoeding skeuzes		
Hitte		
Niet Roken		
Gezondeluchtkwaliteit		
Mindergeluidshinder		
Ongevallen		

# Beleidsinstrumenten

## GEZONDHEIDSMATRIX GEZONDE GEMEENTE



 VLAAMS INSTITUUT GEZOND LEVEN	INDIVIDU. PRIORITAIRE / RISICOGROEPEN	BUURT	GEMEENTE / OCMW (= ALLE INWONERS EN HUN LEEFOMGEVING BINNEN DE GEMEENTE)	BOVENLOKAAL
EDUCATIE				
OMGEVINGSINTERVENTIES				
AFSPRAKEN EN REGELS				
ZORG EN BEGELEIDING				

# Beleidsinstrumenten





## Ondersteuning door Logo's

[www.gezondepubliekeruimte.be](http://www.gezondepubliekeruimte.be)

[an.verdeyen@gezondleven.be](mailto:an.verdeyen@gezondleven.be) – 0485 75 02 54

VLAAMS INSTITUUT  
**GEZOND  
LEVEN**