



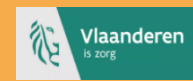
Walkabilityscore-tool

An Verdeyen (Gezond Leven)

26/09/2019 – www.gezondepubliekeruimte.be

VLAAMS INSTITUUT

**GEZOND
LEVEN**





Hoe ben je naar hier gekomen?
Waarom op die manier?

Breuer-wet

Gemiddelde duur verplaatsing 70-90 minuten Per dag verplaatsing max 30 minuten

2 VERPLAATSINGEN

2.1 Gemiddeld aantal verplaatsingen + duur

De Vlaming (vanaf 6 jaar) verplaatst zich gemiddeld 2,55 keer per dag. Zij die zich verplaatsen, brengen ongeveer 79 minuten per dag door in het verkeer, ofwel 23,7 minuten per verplaatsing. Dit gemiddelde blijkt redelijk constant te zijn.



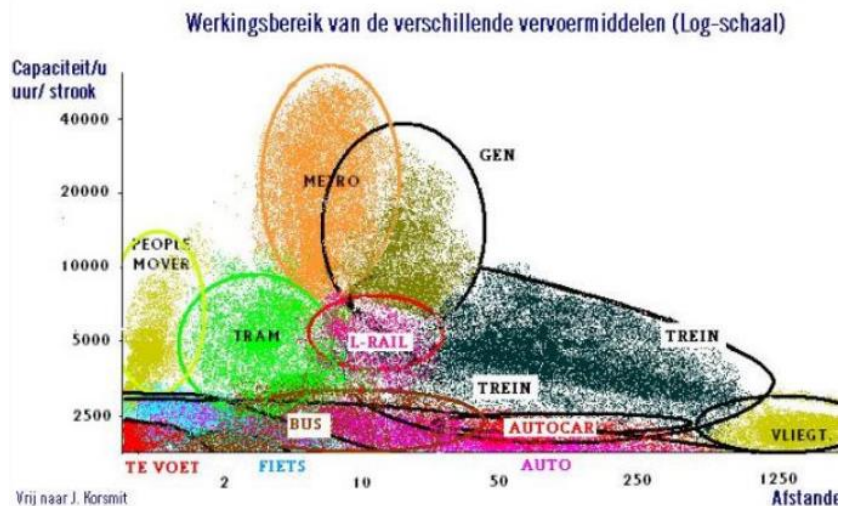
PER VERPLAATSING



Wat is 'binnen bereik'?

Nabijheid is de beste mobiliteit

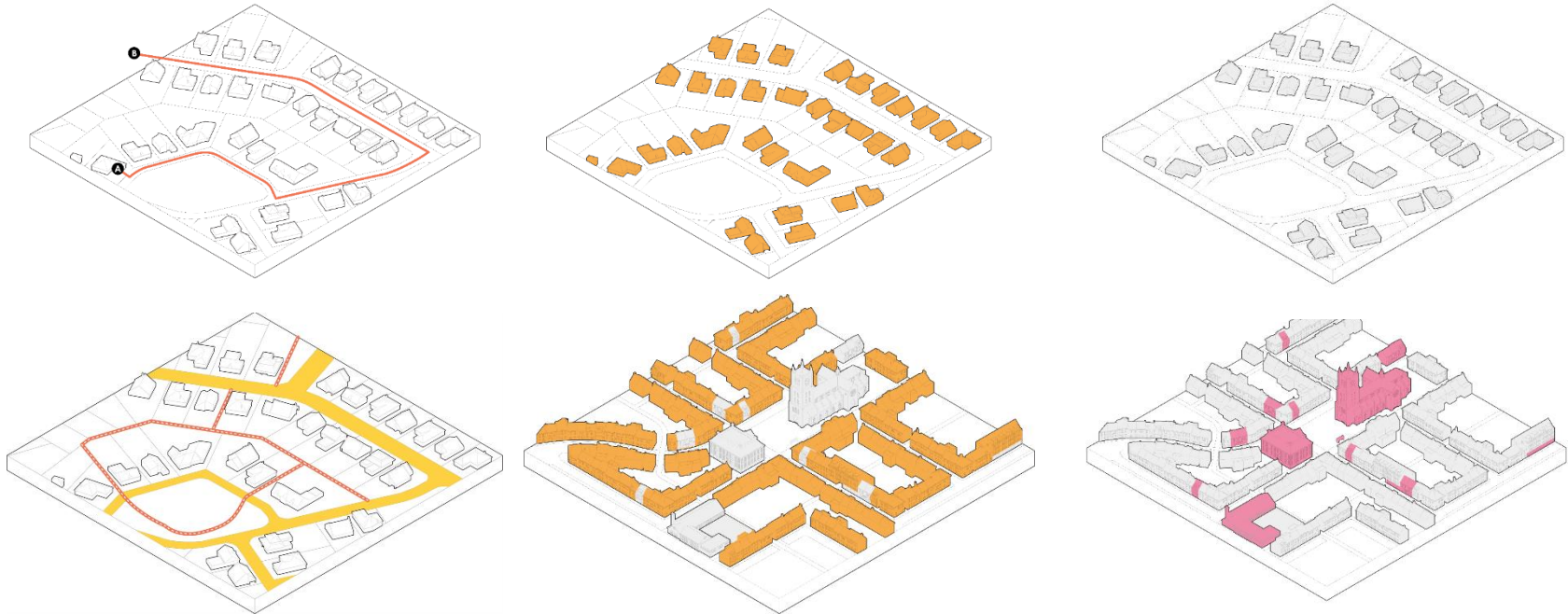
- ▶ Je ding kunnen doen
 - ▶ 10-minuten-regel
 - Stappen 600m
 - Fietsen 2,5 km (niet elektrisch)
 - ▶ Grotere afstanden: liefst collectief,
 - met goede aansluitingen
 - ▶ In alle andere gevallen: de auto
 - Liefst elektrische en gedeeld
- ▶ → STOEP





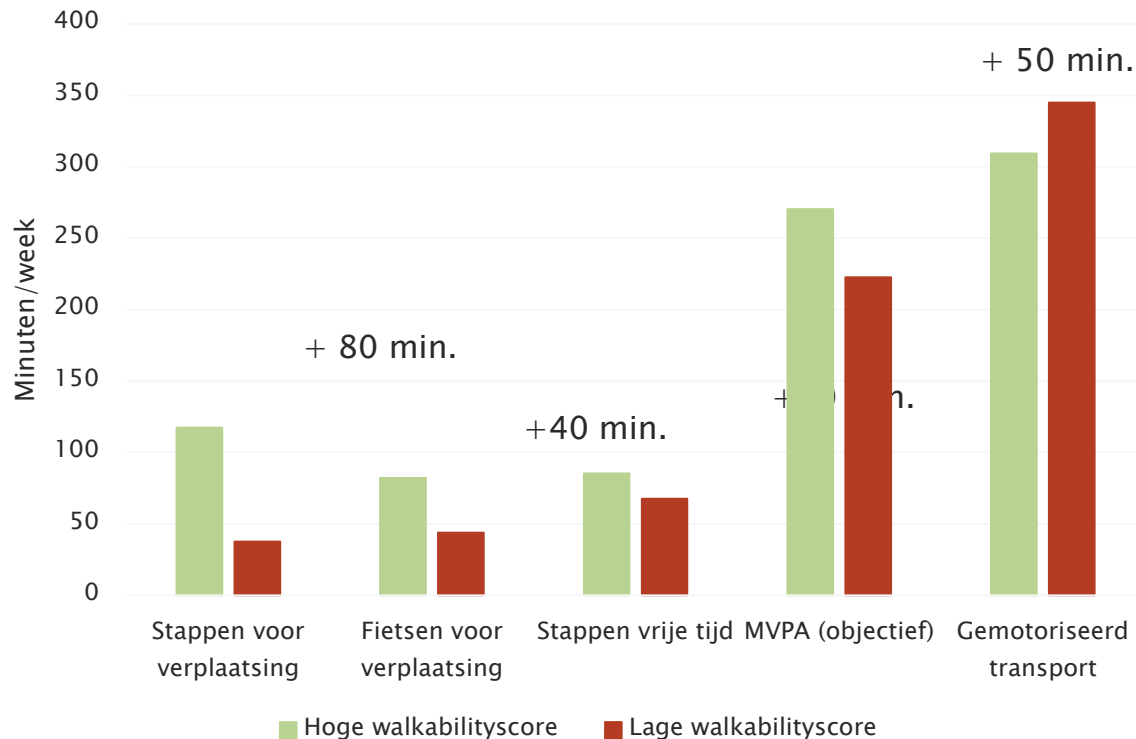
Gezonde maatregelen

Planning: walkabilityscoretool



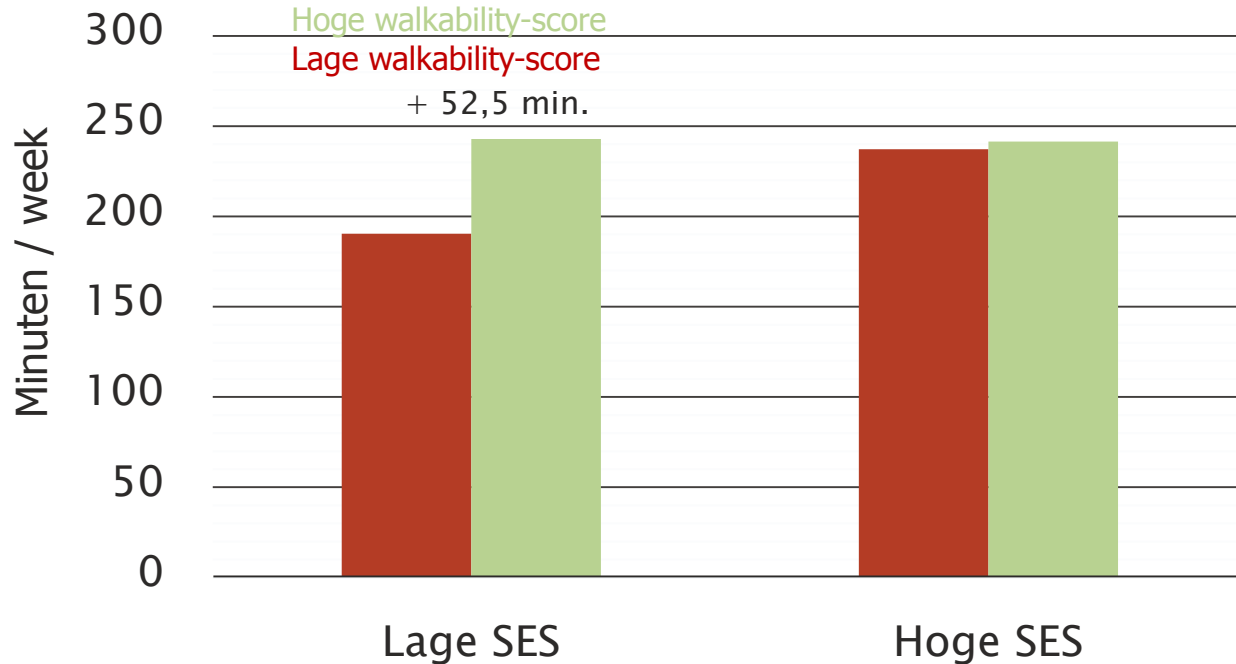
Voordelen van een hoge walkability-score

Meer bewegen bij volwassenen (18-65 jaar)



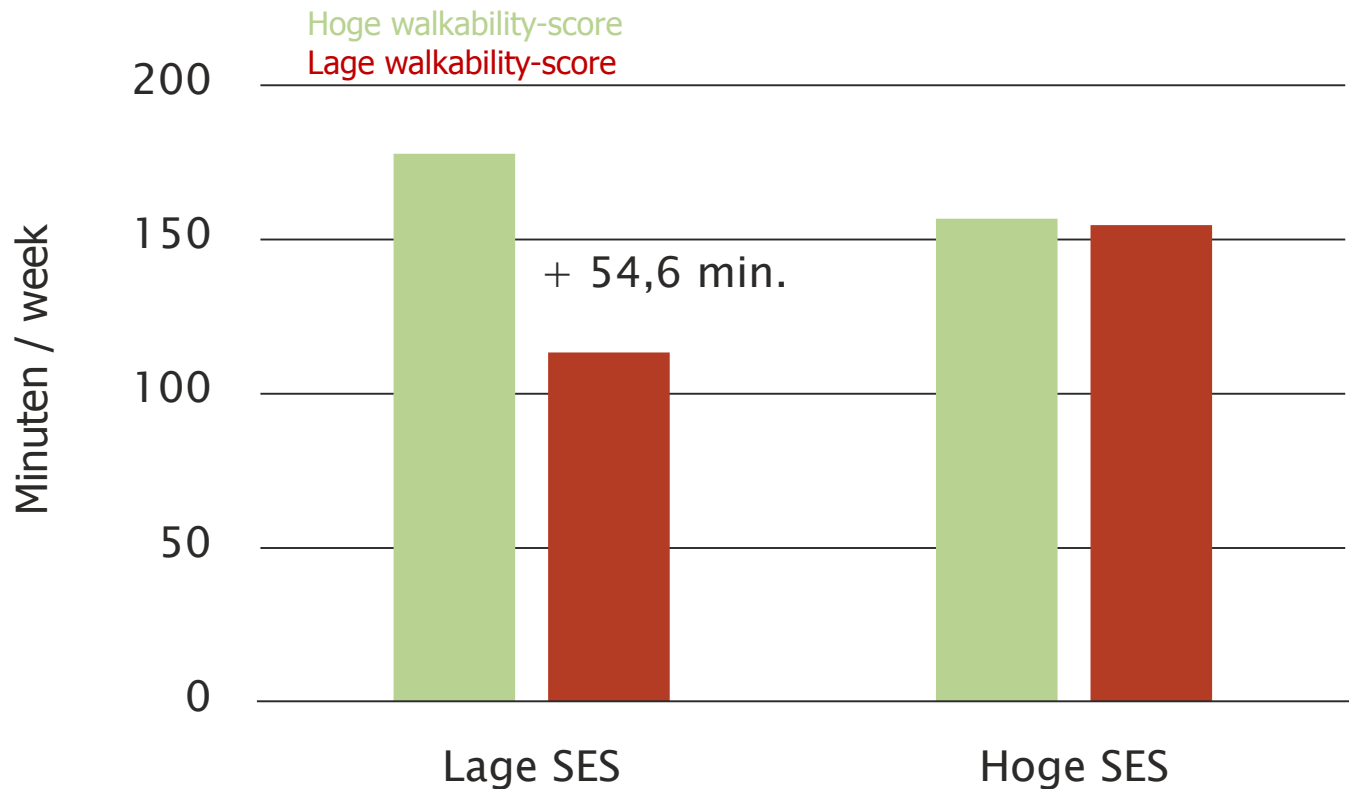
Voordelen van een hoge walkability-score

Meer beweging bij jongeren in buurten met lage SES (12–15jaar)



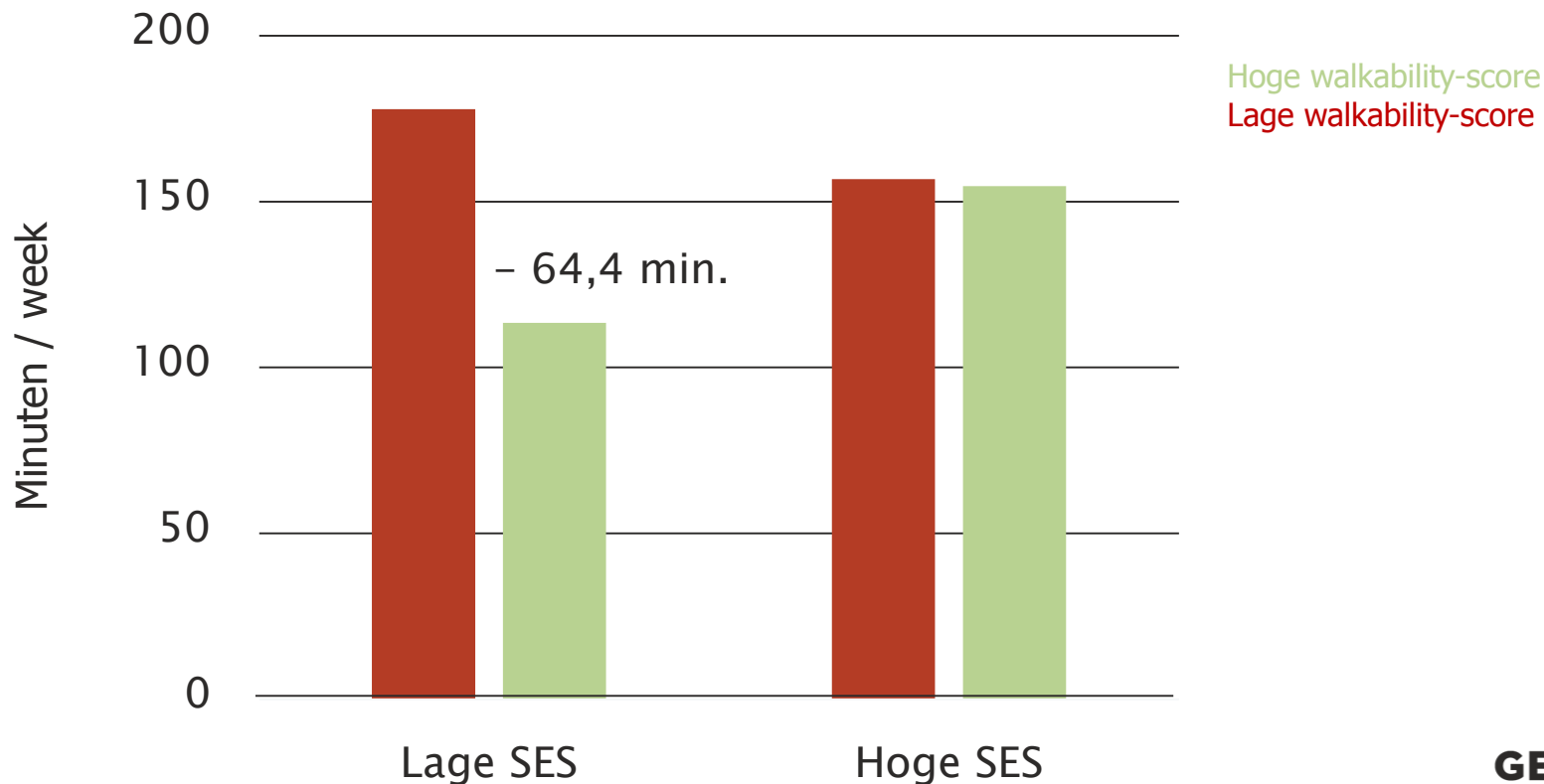
Voordelen van een hoge walkability-score

Meer stappen bij kinderen in buurten met lage SES (9–12jaar)



Negatief effect van een hoge walkability-score

Minder sporten bij kinderen in buurten met lage SES (9–12jaar)



Maar niet elke buurt met een hoge score is een gezonde en aangename buurt

- ▶ Aandacht voor
 - Speelkansen
 - Groene rustplekken
 - Veiligheid voor actieve weggebruikers
 - Sociale veiligheid
 - Hitte problematiek
 - Kwetsbare groepen
 - ...

Ga naar www.gezondepubliekeruimte.be

Klik door naar de walkabilityscore-tool

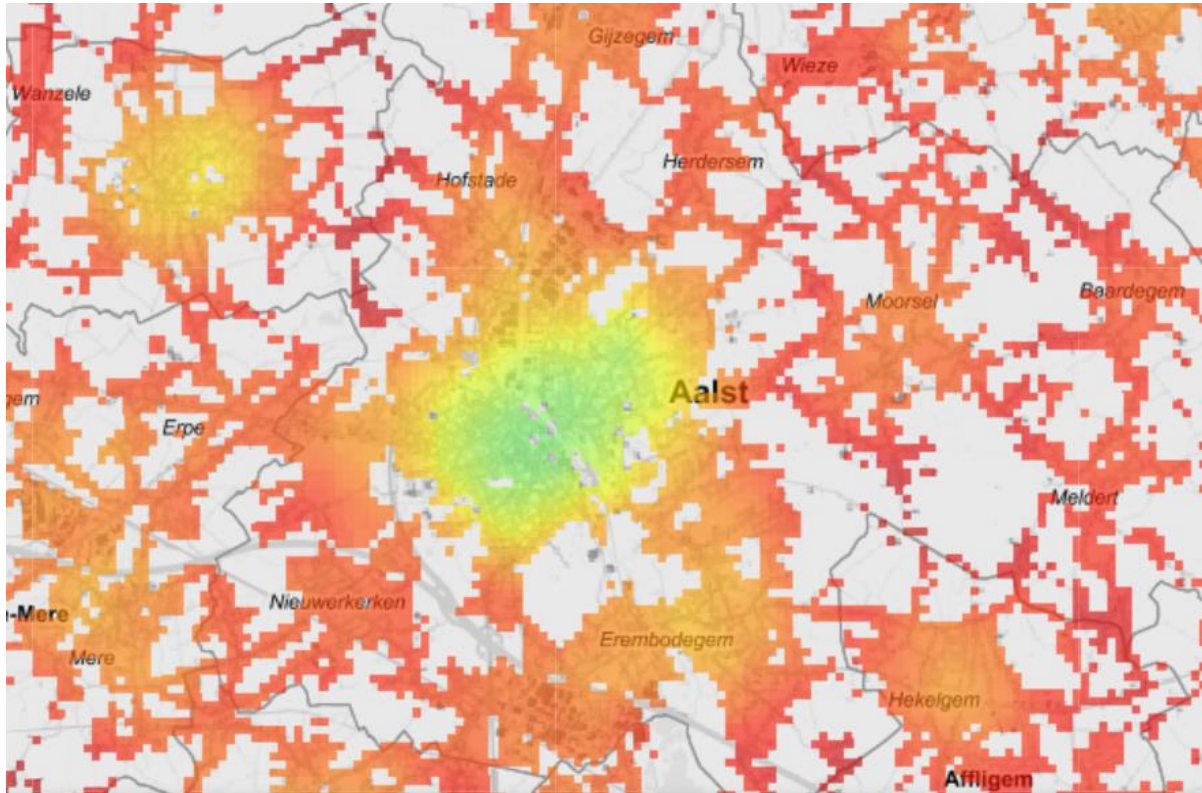


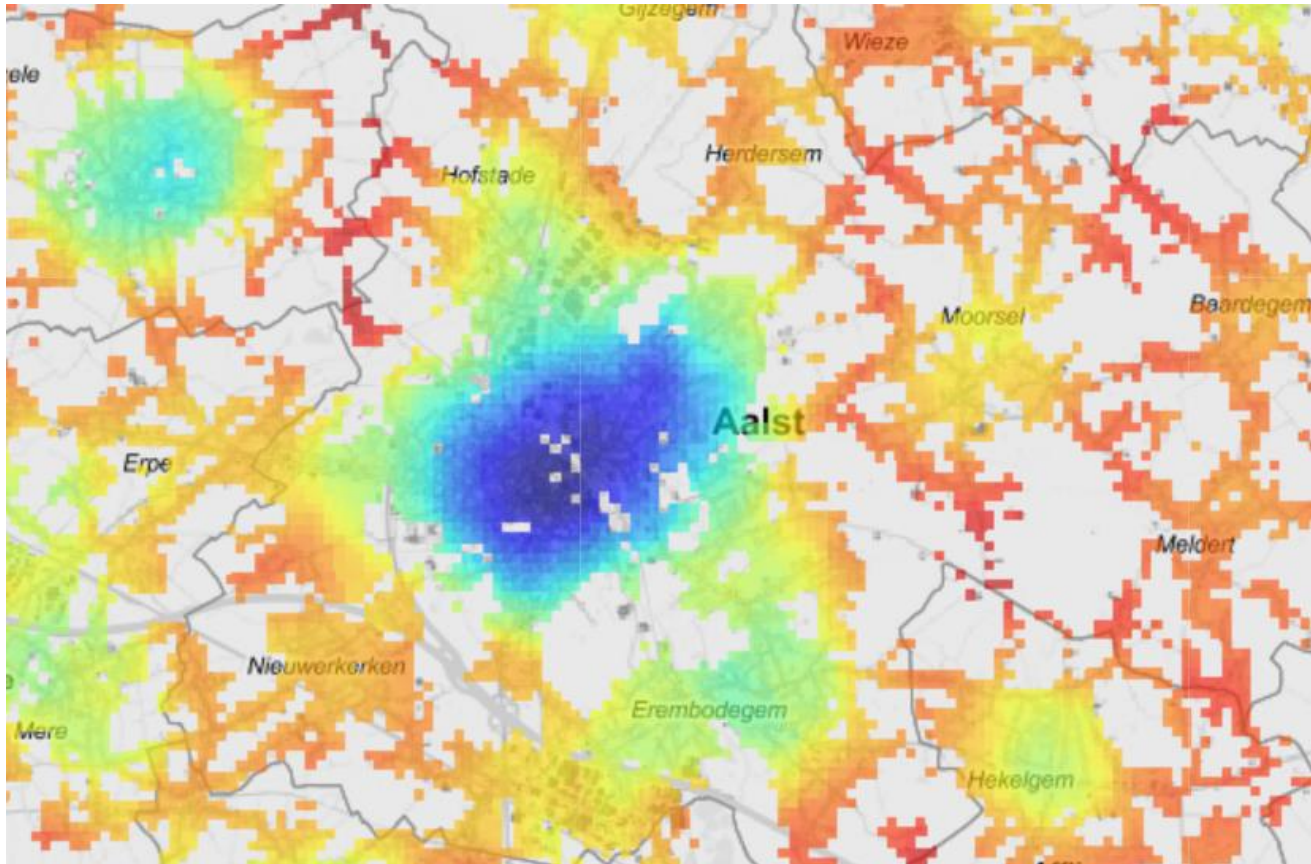
Aantal basisfuncties



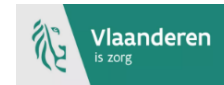
- ▶ Zoom in op je eigen stad
- ▶ Herschaal de kleurencode naar wat je ziet op je scherm
- ▶ Bekijk het verschil tussen de deellagen
 - Walkabilityscore bebouwd gebied
 - Walkabilityscore
 - Stratenconnectiviteit
 - Woondichtheid
 - Functiemix
 - Extra kaartlagen
 - Haltes openbaar vervoer (A-lijnen!)
 - Belfiuskaarten

Herschalen



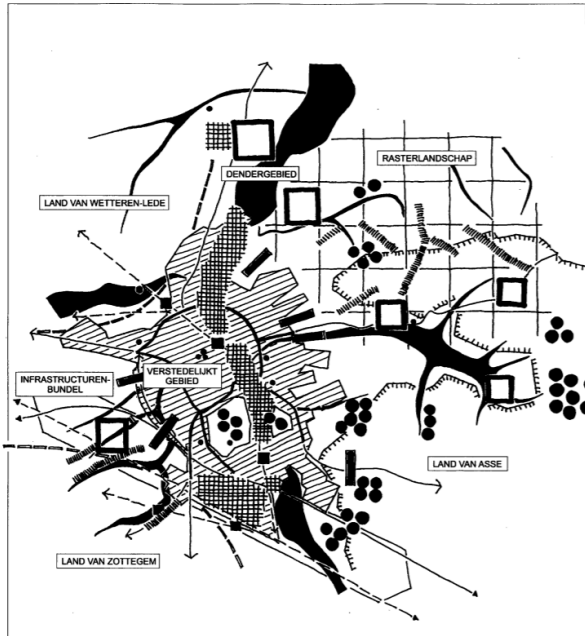




















Aantal basisfuncties (vervolg)



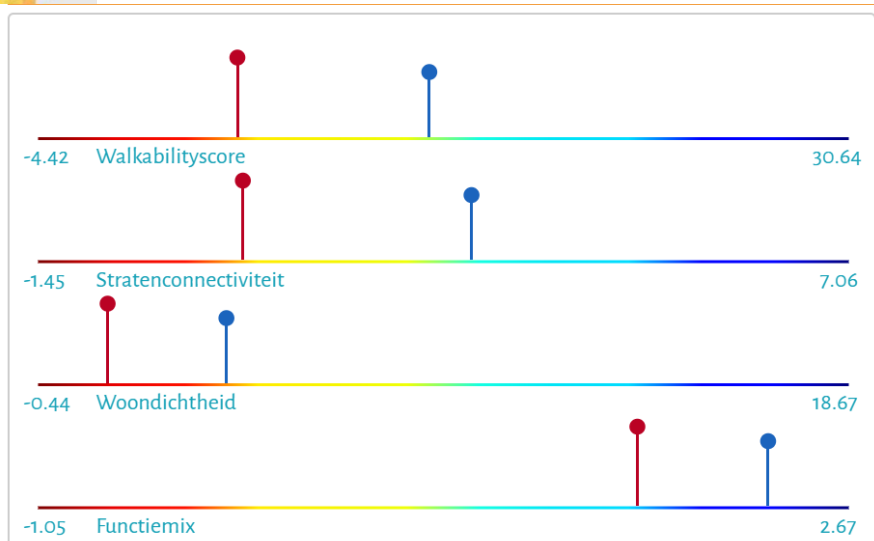
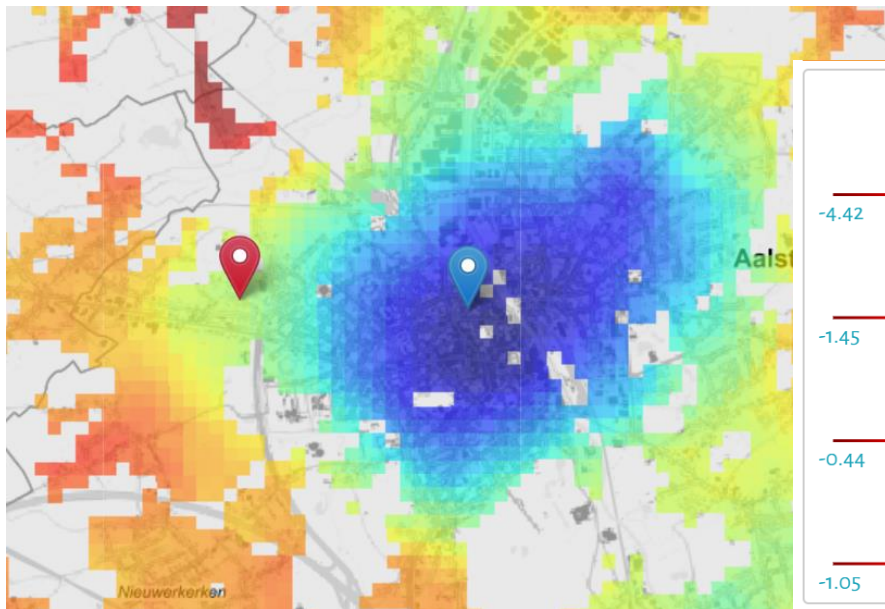
- ▶ Download data
 - Handleiding, startscherm, website
- ▶ Vergelijken

Vergelijken

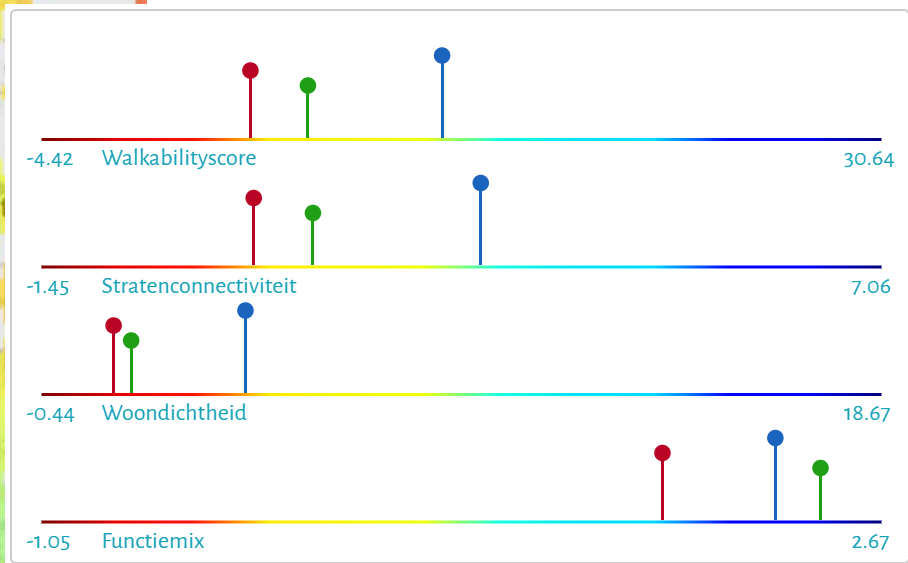
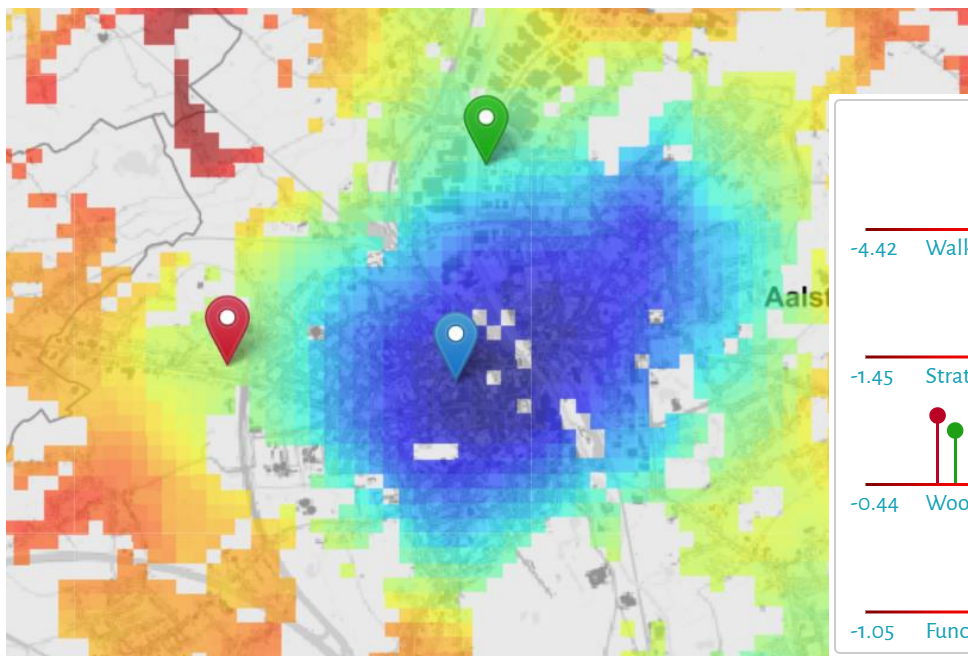


	river- of beekvallei		rasterlandschap	structuurplan aalst	
	reliëfvergang		bovenlokale bundel	synthese bestaande ruimtelijke structuur	
	bosgebied		verbindend traject	kaart 33	
	stedelijke ruimte		verdeelweg		
	straatdorp / lint		stationsomgeving	opdrachtgever: stad aalst	
	kern in de open ruimte		baken	kaartnummer R254-157-01	
	grootschalig bedrijventerrein		open ruimte verbinding	september 2003	
	samenhangend landbouwgebied		RASTER deelgebied		

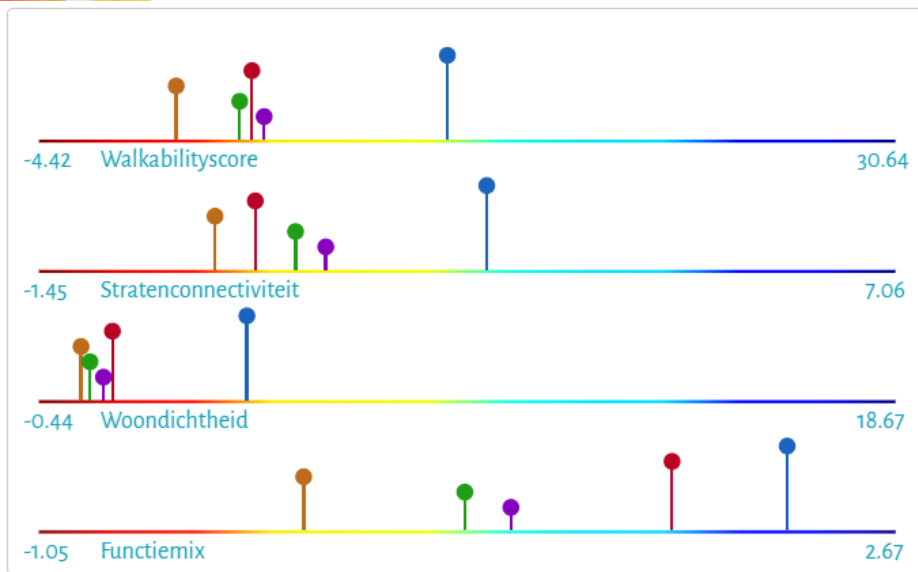
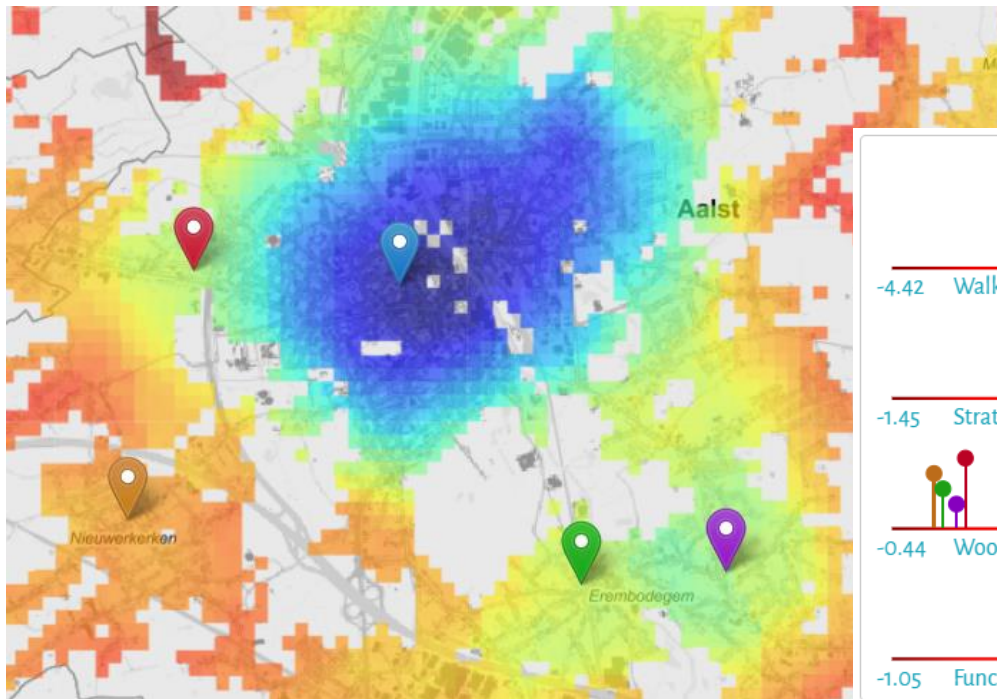
Vergelijken



Vergelijken

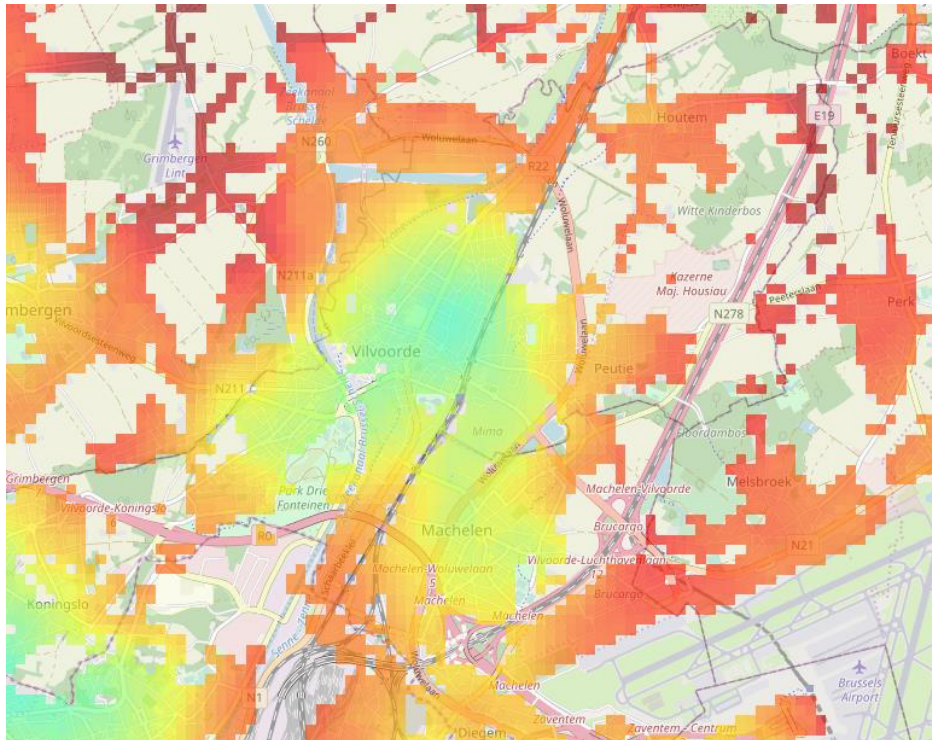


Vergelijken

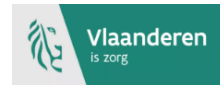


Gezonde maatregelen

Planning: walkabilityscoretool



Aandachtspunten vanuit gezondheid



Walkabilityscore

▶ Hoog

- Inrichtingsmaatregelen om actieve verplaatsing te stimuleren en autogebruik te ontmoedigen in buurten met een hoge walkabilityscore (STOP)
- Functies koppelen aan mobipunten in buurten met hoge walkabilityscore
 - Vb. postpunt, krantenwinkel...

▶ Hoog en midden

- Duurzame verbindingen tussen buurten met hoge en matige walkabilityscore (vb. via openbaar vervoer, fietsinfrastructuur)

▶ Laag

- Ontwikkelingen van bestemmingen op autoafhankelijke locaties tegengaan

Interpretatie en maatregelen

Hoogste walkabilityscore

- ▶ Meest potentieel om mensen te doen kiezen voor verplaatsingen te voet of per fiets ipv auto

- ▶ Aangename en leefbare inrichting noodzakelijk
 - Actieve verplaatsing stimuleren
 - Te voet
 - Per fiets
 - Openbaar vervoer stimuleren
 - Autogebruik ontmoedigen
 - Gezondheid en leefbaarheid verhogen

Interpretatie en maatregelen

Hoogste walkabilityscore

- ▶ Actieve verplaatsing stimuleren
 - Te voet
 - Veilige en strategisch geplaatste oversteekplaatsen
 - Brede effen voetpaden, veilige oversteekplaatsen
 - Hindernissenvrije omgeving
 - Realiseer woonerven, schoolstraten en zones 30
 - Zet in op een fijnmazig voetgangersnetwerk, bewegwijzering in aantal minuten te voet
 - Duid doorlopende straten aan voor voetgangers en fietsers



Interpretatie en maatregelen

Hoogste walkabilityscore

- ▶ Actieve verplaatsing stimuleren
 - Per fiets
 - Veilige ruime fietsenstallingen en fietsdeelsystemen
 - realiseer een zone 30 en schoolstraten
 - zet in op een netwerk van fietsstraten en voorzie kwaliteitsvolle fietspaden en veilige oversteekplaatsen
 - stimuleer e-commerce via de fiets
 - zet in op groene functionele belevingstrajecten



Interpretatie en maatregelen

Hoogste walkabilityscore

- ▶ Openbaar vervoer stimuleren
 - Toegankelijke en aangename openbaar vervoerhaltes
 - realiseer een goede aansluiting tussen verschillende vervoersmodi, dus een betere afstemming tussen het aanbod van de NMBS, De Lijn, en andere mobiliteitsaanbieders
 - zorg voor alternatieve financiering van het aanbod

Interpretatie en maatregelen

Hoogste walkabilityscore

- ▶ Autogebruik ontmoedigen
 - Autoluwe zones
 - Circulatieplan met verkeersfilters
 - Snelheidsbeperkende maatregelen (zone 30)
 - Sturend parkeerbeleid
 - Lage emissie zones

Interpretatie en maatregelen

Hoogste walkabilityscore

- ▶ Gezondheid en leefbaarheid verhogen
 - Spielstraten, leefstraten
 - Drinkwaterfonteintjes
 - Volkstuintjes
 - Speeltuintjes
 - Groene natuurelementen
 - Openbare toiletten
 - Veiligheid
 - Straatverlichting
 - Park

Interpretatie en maatregelen

Hoogste walkabilityscore



- ▶ Indien nog mogelijk/wenselijk in deze buurt: verder kwalitatief verhogen de walkabilityscore
 - Woondichtheid vb. verhogen aantal bouwlagen
 - Stratenconnectiviteit vb. trage wegen
 - Functiemix: vb. stimuleren lokale handel

Interpretatie en maatregelen

Matig tot lage walkabilityscore

- ▶ Bekijk opdeling van de 3 deellagen: woondichtheid, functiemix en stratenconnectiviteit.
 - Vb. hoge functiemix en woondichtheid, lage stratenconnectiviteit => extra aanleg trage wegen of doorsteken in gebouwen
- ▶ Is het gebied dicht bij het openbaar vervoer of een kern gelegen?
 - Investeer dan verder in een duurzame verbinding met nabijgelegen gebieden met een hoge walkabilityscore.

Interpretatie en maatregelen

Laagste walkabilityscore



- ▶ In deze buurten geen nieuwe woningen creëren.
- ▶ Mogelijke maatregelen met het oog op gezondheid:
 - Verhogen van de stratenconnectiviteit voor **voetgangers en fietsers**
 - Investeren in netwerk van fietspaden (meer en veiliger) en autoluwe wegen (Trage wegen, doorlopende straten) aansluitend op mobipunten en fiets-o-strade, waardoor buurten met een hoge walkabilityscore bereikbaar worden via actieve verplaatsing (te voet, te fiets, openbaar vervoer)
 - Groene gebieden/recreatiedomeinen kwaliteitsvol en toegankelijk maken te voet of per fiets en met het openbaar vervoer.

www.gezondepubliekeruimte.be

an.verdeyen@gezondleven.be – 0485 75 02 54

VLAAMS INSTITUUT
**GEZOND
LEVEN**